

Aeronáutica Industrial, S.A.
Plaza de las Cortes, 2-MADRID-14

Ausa



70000

G.C.ARNOLD

G.C. ARNOLD



MODELE

7000

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

7000 C 7000 N 7000 SL

A	5.645	6.245	6.880
B	5.595	6.095	6.695
C	3.000	3.400	3.800
D	1.345	1.345	1.345
E	1.250	1.350	1.550
F	876	876	876
G	600	600	600
H	2.430	2.430	2.430
I	2.310	2.310	2.310
J	1.730	1.730	1.730
K	859	859	859
L	1.838	1.838	1.838
M	2.254	2.254	2.254
N	3.900	4.500	5.135

Court Normal Long

Tare avec plateau normal	3.638 kg.	3.740 kg.	3.850 kg.
Charge utile	7.262 kg.	7.260 kg.	7.150 kg.
Poids total maximum permis	11.000 kg.	11.000 kg.	11.000 kg.
Rayon de braquage	6,4 m.	7,2 m.	7,9 m.

CHASSIS: Composé par deux robustes longerons en acier spécial, sans soudures, capables de supporter d'éventuelles surcharges.

CABINE: Métallique, avancée, pare-brise panoramique et portes avec des articulations avants.

MOTEUR: Diesel de 100 à 131 CH (S.A.E.) de reconnue qualité internationale.

EMBRAYAGE: Monodisque rigide, à séc. Type Borg-Beck de 12".

BOITE DE VITESSES: A cinq vitesses avant et une marche arrière, en prise constante, synchronisées 1ère à 5ème.

TRANSMISSION: Type Hardy-Spicer-1.500. Deux tronçons avec articulations universelles, support intermédiaire élastique et accouplement coulissant au tronçon postérieur.

ESSIEU AVANT: Rigide, en acier spécial.

PONT ARRIERE: Flottant. Groupe réducteur avec engranage conique spirale et double réduction planétaire. Rapports: 5,57-7,75.

DIRECTION: Type MARLES-661 ou ZF-7358. Boulon sphérique et rouleau. Rapports: 24,7 : 1 ou 24,4 : 1.

SUSPENSION: Par ressorts semi-elliptiques longitudinaux avec amortisseurs télescopiques dans l'essieu avant.

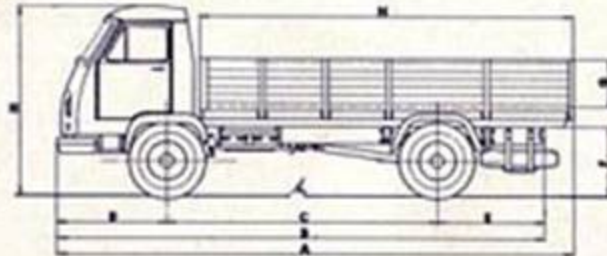
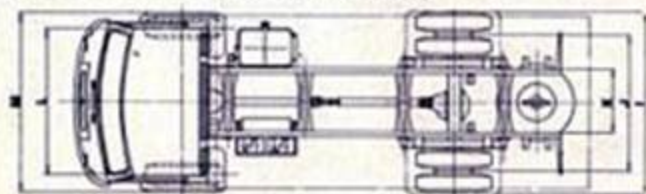
FREINS: D'expansion par air comprimé.

ROUES: A disque avec pneus 8,25-20. Jantes 6,50-20.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE: De 12 V.

RESERVOIR: De 100 litres de capacité.

Ces caractéristiques sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Les fabricants se réservent ce droit.



Avia

G.C.ARNOLD

7000



Tous les avantages des véhicules AVIA réunis dans un camion le PLUS PUISSANT: AVIA-7000.

Des ingénieurs spécialisés créent le dessin, qu'un expert personnel technique aéronautique fabrique avec de magnifiques résultats:



Cabine très confortable.

Manoeuvre facile.

Accès simple aux points vitaux.

Visibilité totale.

Relation poids-puissance équilibrée, pour obtenir avec moins frais les plus grands services.

G.C.ARNOLD

