

camiones AVIA

25000

DIESEL



La descripción y grabados del presente catálogo tienen valor puramente indicativo, el fabricante se reserva el derecho a introducir modificaciones sin previo aviso.

Fabricado en España con la garantía de

aeronáutica industrial, s. a.

Oficinas centrales: Plaza de las Cortes, 2 - Madrid

Fábrica y aeródromo: Carabanchel Alto - Cuatrovientos (Madrid)

DISTRIBUIDOR

VENTACAR - *Mauricio Vizán*

Avda. José Antonio, 6 - LEON

A. López Peláez, 25 - PONFERRADA

el nuevo 2500

- de concepción moderna.
- de explotación económica.
- potente
- seguro.
- compacto.
- manejable.
- robusto.
- rápido.

...y de calidad excepcional!

El nuevo camión AVIA 2500 de Aeronáutica Industrial es un vehículo sorprendentemente robusto y económico, que responde a las más modernas exigencias del transporte medio. Cuando el duro trabajo continuo en el denso tráfico urbano o en los servicios rurales no permiten una normal atención y cuidado, la robustez y la calidad de los modernos vehículos AVIA adquieren singular importancia.

El más rentable y versátil de los camiones europeos de 2-3 Tn!

El chasis universal AVIA es especialmente apto para múltiples aplicaciones: transportes de áridos, carga general, volquetes, transporte de bebidas, tiendas volantes, servicios eléctricos, publicidad, servicios postales, microbús, ambulancias, servicios contra incendios, cisternas, recogida de basuras, materiales industriales, servicios aeronáuticos, etc.

DESCRIPCION:

Chasis compuesto de dos robustos largueros en acero especial, de sección constante, sin soldadura, capaces para soportar eventuales sobrecargas.

Cabina totalmente metálica, muy cómoda y con parabrisas panorámico. Puertas con articulaciones delanteras.

Motor Diesel, Perkins P4/PH, de 61 CV.

Embrague monodisco en saco Borg Beck.

Caja de cambios de cuatro velocidades en toma constante, 2ª, 3ª y 4ª sincronizadas. Engranajes silenciosos de dientes helicoidales.

Transmisión directa de un solo tramo, con juntas Cardan tipo Spicer y acoplamiento deslizante.

Puente trasero flotante con cárter de acero fundido y trompetas de acero cromo molibdeno. Gripo cónico espiral Oerlikon con reducción normal 7/29. Palieres elásticos de acero cromo níquel molibdeno.

Eje delantero forjado, de acero aleado.

Dirección globaide con rodillo triple y reducción 1/16.

Suspensión por ballestas semielípticas de acero manganeso silicio de alta resistencia, con potentes amortiguadores telescópicos en el eje anterior y con ballestines en el posterior (flexibilidad variable).

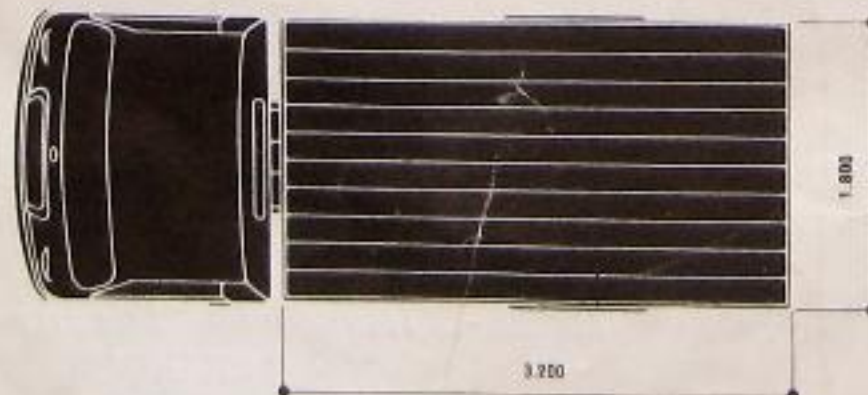
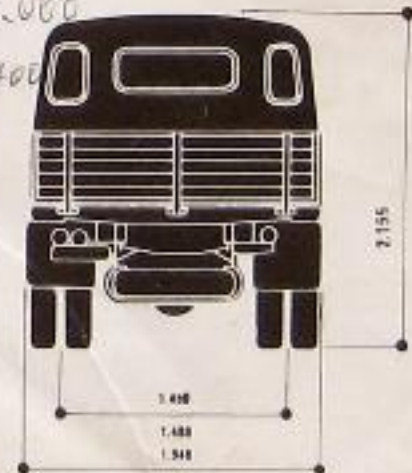
Frenos hidráulicos de doble acción en ambos ejes, con ferados de 10 mm. de espesor. freno de estacionamiento, actuando sobre los tambores del eje trasero.

Ruedas de disco con neumáticos 6.50-16 X

Instalación eléctrica de 12 V. Dinamo de 250 W.

Instalación de combustible con depósito de 60 litros de capacidad.

dimensiones y pesos



Chasis con cabina de 5 plazas 209.700
Chasis con cabina y caja 209.000
Chasis con cabina 199.700

chasis con cabina en orden de marcha (incluido combustible y conductor)	Kg 1.900
carga total sobre chasis con cabina	3.100
peso total máx. autorizado	5.000

camiones AVIA

2500