

# GAMMA RD

ASTRA



DUMPER RIGIDO  
RIGID DUMPTRUCKS



Italiano / English

 **ASTRA**

[www.astraspa.com](http://www.astraspa.com)

# RID

# RIGID DUMPTRUCKS

MASSIMA  
PRODUTTIVITÀ  
E AFFIDABILITÀ  
ASSOLUTA

MAXIMUM  
PRODUCTIVITY  
AND ABSOLUTE  
RELIABILITY

La gamma di Dumper Rigidi Astra RID 28, RID 32, RID 40 è completa con il nuovo modello RID 50 che rappresenta il massimo in fatto di portate e in esperienza provabile affidabilità che ha reso Astra famosa nel mondo. Nelle condizioni climatiche più estreme, quando la resistenza e la redditività sono le fondamentali priorità, i Dumper Rigidi Astra sono la soluzione per ogni genere di opera che ha in se sfide ardite con l'ingegneri e la natura.

The range of Astra Rigid Dumptrucks RID 28, RID 32, and RID 40 completed by the new model RID 50 which represents the maximum in terms of capacity and translates the proverbial reliability which has made Astra famous all over the world, in the most extreme climatic conditions, when endurance and profitability are factors determining success, Astra Rigid Dumptrucks are the solution for every kind of work that involves tough challenges thrown up by engineering and Mother Nature.

## SICURE E AFFIDABILI

Progettati con alti coefficienti di sicurezza i Dumper Rigidi Astra sono estremamente affidabili grazie alle soluzioni esclusive, molto coperte da brevetti e garantendo la massima visibilità per l'operatore.

## NUOVO DESIGN

La rivisitazione del design ha portato la gamma ad un family feeling di grande impatto e di estrema affidabilità. Le linee decise ma morbide accentuano la sensazione di forza ed al contempo di ammonta del mezzo.

## SAFE AND RELIABLE

Designed with high safety coefficients the Astra Rigid Dumptrucks are extremely reliable thanks to the exclusive solutions used, many covered by patent, which guarantee maximum visibility for the operator.

## NEW DESIGN

The evolution of the design has led the range towards a family feeling of major impact and great modularity. The decisive but soft lines accentuate both the sensation of power and firmness of the vehicle.





# LA GAMMA

## THE RANGE

LA GAMMA COMPLETA  
PER OTTIMIZZARE LE  
PERFORMANCE PRODUCTIVE

THE COMPLETE RANGE  
TO OPTIMIZE PRODUCTIVE  
PERFORMANCE

I modelli di questa gamma RD sono stati pensati e progettati in modo da ottimizzare le performance produttive in cantiere. La gamma è completa e versatile. I modelli sono disponibili in diverse versioni: RD 28, RD 32, RD 40, RD 50. Sono dotati di motore Cursor 3, 3 litri, 6 cilindri, iniezione elettronica, turbo, catalizzatore a tre vie. Sono disponibili in diverse versioni: con pneumatici a liquido, a pneumatici a secco, con pneumatici a liquido e a secco. Sono disponibili in diverse versioni: con pneumatici a liquido, a pneumatici a secco, con pneumatici a liquido e a secco.

The models of the RD range have been conceived and designed with their own characteristics in order to increase productive performance. The range is complete and versatile. The models are available in several versions: RD 28, RD 32, RD 40, RD 50. They are equipped with Cursor 3, 3 litres, 6 cylinders, electronic injection, turbo, three-way catalytic converter. They are available in different versions: with liquid tires, with dry tires, with liquid and dry tires.

| CASSONE STANDARD/STD. BODY                     | RD 28c   | RD 32c        | RD 40         | RD 50         |
|--|--|---------------|---------------|---------------|
| Capacità serbo S&E (struck m <sup>3</sup> )    | 142  | 16            | 31            | 27            |
| Capacità serbo S&E (net m <sup>3</sup> )       | 135  | 20,5          | 28,2          | 22            |
| Altezza serbo (da terra)                       | 1000   |               |               |               |
| Spostare peso (1500 kg)                        | 12   | 15            | 20            | 12            |
| Spazio per il peso (1500 kg)                   | 30   | 30            | 30            | 30            |
| MASSE/WEIGHTS                                  |  |               |               |               |
| Totali   | 20   | 22            | 30            | 37,8          |
| Per la strada                                  | 20   | 22            | 40            | 50            |
| Per il cantiere                                | 40   | 54            | 70            | 80,8          |
| MOTORE/ENGINE                                  | Isuzu  |               |               |               |
| Cilindrata                                     | Cursor 3 3.0L  | Cursor 3 3.0L | Cursor 3 3.0L | Cursor 3 3.0L |
| Cilindrata (litri)                             | 3.0  | 3.0           | 3.0           | 3.0           |
| Potenza (CV)                                   | 200 (147)  | 200 (147)     | 260 (190)     | 300 (220)     |
| Cilindrata (litri)                             | 3.0  | 3.0           | 3.0           | 3.0           |
| Coppia (kgm)                                   | 160  | 180           | 220           | 280           |
| Cilindrata (litri)                             | 3.0  | 3.0           | 3.0           | 3.0           |
| Velocità (km/h)                                | 110  | 100           | 130           | 150           |
| Consumo (litri/100km)                          | IPAC MULTIPLEX   |               |               |               |
| TRASMISSIONE AUTOMATICA/AUTOMATIC TRANSMISSION |  |               |               |               |
| Modello  | ALISON   |               |               |               |
| Tipologia                                      | 4D-660   | 4D-660        | H-610         | H-660         |
| Tipologia                                      | 6+1  | 6+1           | 6+2           | 6+2           |
| Tipologia                                      | OPT  | OPT           | OPT           | OPT           |
| SOSPENSIONI/SUSPENSIONS                        | Indipendenti, con bracci di sospensione laterali e a U invertiti |               |               |               |
| Tipologia                                      | Independent, con bracci di sospensione laterali e a U invertiti  |               |               |               |
| Tipologia                                      | Independent, con bracci di sospensione laterali e a U invertiti  |               |               |               |
| PONTI/AXLES                                    | 4  |               |               |               |
| Modello  | R55111   |               |               |               |
| Modello  | 11458  | 11458         | 11062         | 11029         |
| Modello  | a disco a seconda della richiesta                                |               |               |               |
| Modello  | a disco a seconda della richiesta                                |               |               |               |
| PNEUMATICI/TYRES                               | a disco a seconda della richiesta                                |               |               |               |
| Modello  | 1100 E25   | 1100 E25      | 1100 E23      | 1100 E25      |
| Modello  | a disco a seconda della richiesta                                |               |               |               |

# POTENZA, FACILITÀ DI GUIDA, MOBILITÀ POWER, EASY TO DRIVE, MOBILITY

### MOTORI TIER 3

I modelli 28 e 32 sono dotati di motore Cursor da 3 litri. Entrambi i motori sono TIER 3, con iniezione elettronica e catalizzatore a tre vie. I modelli 40 e 50 sono dotati di motore Cursor da 3 litri. Entrambi i motori sono TIER 3, con iniezione elettronica e catalizzatore a tre vie. I modelli 40 e 50 sono dotati di motore Cursor da 3 litri. Entrambi i motori sono TIER 3, con iniezione elettronica e catalizzatore a tre vie.

CURSOR ENGINE TIER 3  
Modelli 28 e 32 feature 3 litre Cursor engines.  
Both engines are TIER 3 with electronic injection and three way catalytic converter.

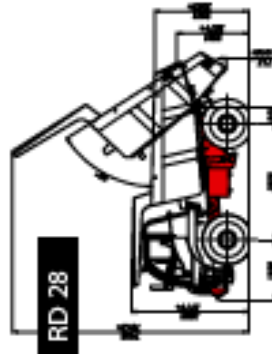
Modelli 40 e 50 feature 3 litre Cursor engines.  
Both engines are TIER 3 with electronic injection and three way catalytic converter.  
The 40 and 50 models are equipped with a 3 litre Cursor engine.  
Both engines are TIER 3 with electronic injection and three way catalytic converter.

### SYSTEM MULTIPLEX

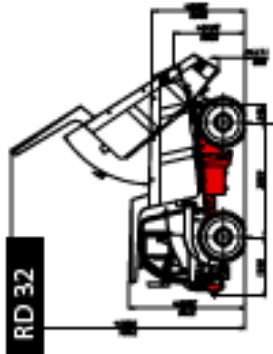
L'impianto di motore a gasolio elettronico è controllato elettronicamente dal sistema Cursor. Il sistema Multplex, che controlla il motore, il cambio, il freno a mano, il freno a stallo e il freno di emergenza, permette di lavorare in modo sicuro e preciso. Il sistema Multplex, che controlla il motore, il cambio, il freno a mano, il freno a stallo e il freno di emergenza, permette di lavorare in modo sicuro e preciso.

### TRANSMISSIONE

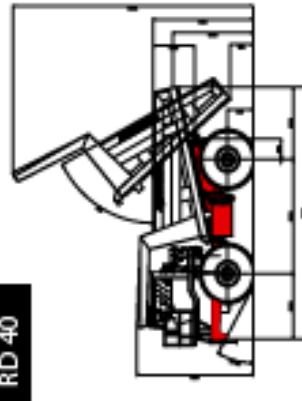
La trasmissione automatica è a disco a seconda della richiesta. La trasmissione automatica è a disco a seconda della richiesta. La trasmissione automatica è a disco a seconda della richiesta. La trasmissione automatica è a disco a seconda della richiesta.



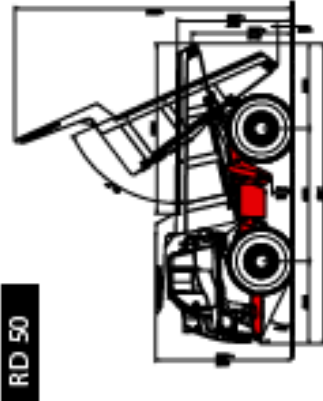
RD 28



RD 32



RD 40



RD 50



# TELAIO, FRENI CHASSIS, BRAKES

ROBUSTEZZA E LUNGA  
DURATA IN OGNI  
CONDIZIONE DI LAVORO

ROBUSTNESS AND  
ENDURANCE IN ANY  
WORKING CONDITIONS



**Il Telaio**  
Realizzato in acciaio ad alta resistenza è composto da longheroni ed assi a sezione rettangolare senza saldature. La grande distanza tra i longheroni è la miglior garanzia di elevata resistenza a torsioni, di stabilità del veicolo e di un buon posizionamento e ribaltamento del cassone.  
Nel modello RD 50 l'elemento scabellato centrale ad anello assicura la massima resistenza alla torsione e flessione e contribuisce al comfort di guida.

**The Chassis**  
Built in high-tensile steel, with a rectangular side members. The increased width between the longitudinal members is ideal to ensure high torsional stiffness, vehicle stability, and good positioning and tipping of the body. In fact, the cylinders located within the chassis are short and totally protected.  
In the RD 50 model the ring-shaped boxed central element ensures maximum resistance to the torsion and flexion and contributes to driving comfort.



Freni a disco a secco (RD 28 / RD 32 / RD 50 anteriori)  
Freni a disco a secco di grande affidabilità e rapida manutenzione.

I modelli RD 28 e RD 32 sono equipaggiati di freno motore ITB (Ineco Turbo Brake) con potenza frenante massima di 353 kW e di 396 kW per il massimo della sicurezza nella marcia in discesa ed il rispetto dei freni di servizio.  
Il regolatore blu ulcio integra lo limitatore di serbatoio RD 32 e il pneumatico come optional (sul RD 28).

Freni Multidisco a bagno d'olio (RD 50 posteriori)  
Posteriormente il modello RD 50 dispone di freni multidisco a bagno d'olio, utilizzati anche come di frenatore senza pericolo di surriscaldamento.  
Il sistema frenante con dischi a bagno d'olio non richiede manutenzione e assicura una elevata resistenza al "fading".  
Il rallentatore e l'attacco integrato nella trasmissione è disponibile come optional.

Dry disc brakes (RD 28 / RD 32 / RD 50 front)  
Highly reliable dry disc brakes for rapid maintenance.  
Models RD 28 and RD 32 are equipped with ITB engine brake (Ineco Turbo Brake) with maximum power of 353 kW and 396 kW for the greatest safety in descent and to save the service brakes.  
The integrated hydraulic retarder supplied as standard on the RD 32 is available as an option on the RD 28.

Wet multiple disc brakes (RD 50 rear)  
At the rear the RD 50 model features wet multiple disc brakes to be used as retarder without any danger of overheating.  
The braking system with wet multiple disc does not require maintenance and ensures high resistance to fading.  
A transmission integrator standard is optional (available).



TEL-AND-REDD  
Manufacturing and Sales





# SOSPENSIONI SUSPENSIONS

## SOSPENSIONI ANTERIORI FRONT SUSPENSION



▲ RD 2000 separatore a traliccio RD 30 Front suspension  
Separatore a traliccio

Il sistema di sospensione è un asset così importante da guidare che si traduce in sicurezza e efficienza produttiva del mezzo e dell'operatore.

- ruolo indipendente sterzo
- cilindri idraulici a 10/10-azioni con funzione separazione/ammortizzatori.

The suspension system ensures driving comfort, which translates into safety and productive efficiency of vehicle and the operator.

- Independent steering wheels
- hydraulic cylinders (oil-injection) with suspension shock-absorbent function.

▲ RD 2000 RD 2000 separatore a traliccio RD 2000 Front suspension  
a traliccio



▲ RD 1000 Independent steering wheel suspension



SOLUZIONI INNOVATIVE  
PER LA MOBILITÀ  
E IL COMFORT

INNOVATIVE SOLUTIONS  
FOR MOBILITY  
AND COMFORT

## SOSPENSIONI POSTERIORI REAR SUSPENSION



▲ RD 2000 RD 2000 separatore a traliccio RD 2000 RD 2000 Front suspension  
Separatore a traliccio

La sospensione di tipo semi-indipendente consiste di reattori per RD 2000 RD 2000 e con forcella per RD 2000 plus. Il nuovo tipo Panhard consente ampie escursioni sul terreno più sconnesso; due cilindri idraulici a 10/10-azioni con funzione "molla-ammortizzatore", posizionati dietro all'asse e quindi a constringere, assicurano un ottimale assorbimento delle sollecitazioni verticali.

The semi-independent suspension with reaction bars for RD 2000 and RD 2000 plus with cradle for the RD 2000 plus. A Panhard type Panhard allows easy passage over rough terrain; two dual function "spring/shock-absorber" hydraulic cylinders, positioned in front of the axle and therefore having a long stroke, ensure optimal absorption of the vertical stresses and maximum operator comfort.



▲ RD 2000 separatore a traliccio RD 2000 Rear suspension  
Separatore a traliccio





# LA CABINA THE CAB

COMFORT E AVANZATA  
STRUMENTAZIONE DI  
CONTROLLO AL CENTRO  
DEL PROGETTO CABINA

COMFORT AND ADVANCED  
CONTROL INSTRUMENTATION  
AT THE CENTRE OF  
THE CABIN DESIGN

- Dotazione ricca e completa:**
- Aria condizionata filtrata
  - Cabina pressurizzata
  - Isolamento acustico e termico
  - Sedile operatorio pneumatico regolabile con braccioli
  - Sedile istruttore
  - Cinture di sicurezza
  - Ampio vano porta oggetti
  - Comodo accesso ai portarubini
  - Battenti di varco a pannello
  - Avvisatore acustico nel retroarcata
  - Protezione post-attore cabina

- Plentiful, comprehensive equipment:
- Filtered air conditioning
  - Pressurised cab
  - Sound and heat insulation
  - Air suspension operator seat with armrest and instructor's seat
  - Safety belts
  - Generous storage space
  - Easy access to fuse panel
  - Ventilation outlets
  - Sunshield
  - Reverse alarm
  - Rear cabin protection



4. RD 3037 accesso in cabina. Marche RD3037 in alto e a sinistra sul lato.



4. RD30 accesso in cabina frontalmente. RD30 è visibile in alto e a sinistra.



5. Le leve in cambio a scatto pneumatico. Gear lever and parking brake.



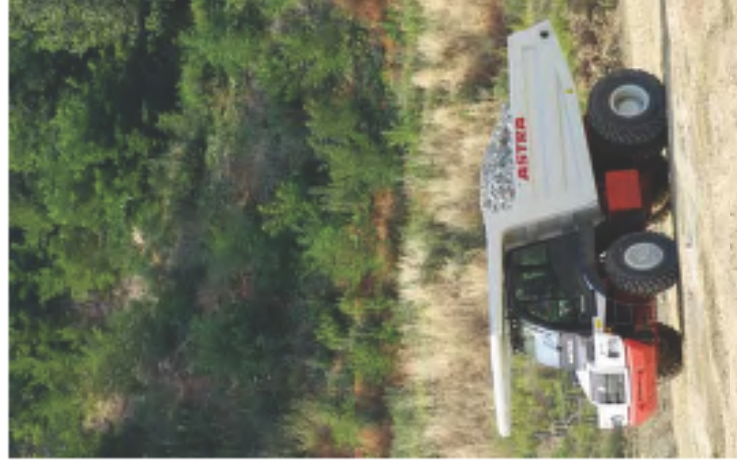
Tutti i veicoli della gamma si conformano alla normativa RD-5-FOPS. La cabina è progettata attorno all'operatore e le linee sono definite in base alla visibilità, l'insonorizzazione, l'isolamento acustico, il comfort e la sicurezza del conducente. Il design è stato studiato per garantire il massimo comfort operativo. La strumentazione e il sistema di controllo permettono il monitoraggio di tutte le funzioni del veicolo. Il sistema multiplo installato su tutti i modelli RD, garantisce il massimo controllo del veicolo, cambio e velocità. - Controllo in tempo reale delle funzioni vitali - Ricerca quasi istantanea di tutti i guasti - Riduzione tempo di ricerca del guasto gestendo il vano di memoria dedicato a motore, cambio e velocità. - Controllo in tempo reale delle funzioni vitali - Ricerca quasi istantanea di tutti i guasti - Riduzione tempo di ricerca del guasto gestendo il vano di memoria dedicato a motore, cambio e velocità. - Manutenzione programmata e accurata - Il modello RD 5000 è dotato di un grande schermo a colori per il controllo di accesso alla cabina.

All the vehicles in the range conform to RD-5-FOPS regulations. The cabs designed around the operator: the rounded lines, good visibility, the sound-proofing, the acoustic insulation, the safety and working conditions are in line with maximum safety and operating comfort. The instrumentation with electronic system permits complete monitoring of the vehicle's functions. The multiple system installed on the entire RD range monitors the vehicle data to identify breakdowns ranging 3 memory areas dedicated to engine, gearbox and vehicle. - Control in real time of the functioning - Speedy and easy breakdown search - Reduction in machine stop time - Programmed scheduled maintenance. The RD 5000 model features front access, large steps and handrails along the whole cab access route.





# GAMMA RD OPTIONAL



# OPTIONAL

La gamma RD prevede numerose opportunità di personalizzazione per la configurazione di un mezzo a misura di esigenze operative in grado di assicurare la massima produttività.

- Tra i principali più significativi:
- cabina roccia
  - sovrappiede laterali cassone
  - estintore
  - sponda posteriore cassone
  - frigorifero in cabina
  - telecamera retrovisiva e obbligatoria per paesi CE
  - impianto di ingrassaggio automatico
  - bricioli brevio

The RD range offers a wide number of options to personalise the configuration of the vehicle, in order to ensure the maximum productivity in every working condition.

- rock body
- body side extensions
- rear mechanical gate
- fridge in the cab
- rear view camera mandatory for EC countries
- automatic greasing system
- work lights



▲ Telecamera retrovisiva four view camera



▲ Impianto di ingrassaggio automatico greasing system



▲ Far di lavoro-Work light



# PROGETTAZIONE, TEST E COLLAUDO

ENGINEERING, TESTING AND INSPECTIONS

LE FASI DI STUDIO DELLA  
PROGETTAZIONE TROVANO  
NEL SERVIZIO PROTO TIPI ED  
ESPERIENZE IL NATURALE  
SBOCCO DI REALIZZAZIONE E  
VERIFICA.

RESEARCH AND DESIGN HAVE  
A NATURAL OUTLET FOR  
PRODUCTION AND TESTING  
IN THE PROTOTYPE CON-  
STRUCTION SERVICE.

E' proprio attraverso tale diretta competenza alle  
problematiche del settore che si giungono alle soluzioni più  
mirate e originali.  
I risultati sono in seguito trasferiti alla fase di Testing, che,  
nel rispetto delle più severe e rigorose verifiche, consente  
di prevedere le risposte del prodotto nelle più insidiosi ed  
imprevedibili condizioni di impiego: tutto questo garantisce  
al marchio ASTRA, di sfidare l'eccellenza nel tempo.

It is precisely through a deep understanding of the custo-  
mer needs that Asta reaches the most focused and rational  
technical solutions.  
These results are then checked and validated throughout  
the testing phase which, in line with the most severe and ri-  
gorous standards, allows to evaluate the product behaviour even  
in the most unusual conditions of use: all of this enables  
Asta to pursue excellence over the time.



# ORGANIZZAZIONE DI VENDITA E ASSISTENZA

## SALES AND AFTER-SALES ORGANISATION

Decine di migliaia di veicoli Asta partecipano nel mondo a i progetti più ambiziosi e possono contare su di una organizza-  
zione di vendita e assistenza strutturata e presente in molti paesi.  
Tens of thousands of Asta vehicles are taking part worldwide in the most ambitious projects and can count on a structured  
sales and assistance organisation that is present in many countries.

### ASTRA DEALERS IN THE WORLD

#### WEST EUROPE

ALBANIA

CIPRO

FRANCIA

GERMANIA

GRECIA

ISLANDIA

ITALIA

MACEDONIA

MALTA

NORVEGIA

OLANDA

SPAGNA

#### EAST EUROPE

BULGARIA

#### REP. CECIA

REP. SLOVACCA

ROMANIA

RUSSIA

SERBIA

SLOVENIA

UCRAINA

#### MIDDLE EAST & AFRICA

EGITTO

ETIOPIA

LIBANO

KAZAKHSTAN

KUWAIT

OMAN

QATAR

SAUDI ARABIA

#### SIRIA

SLOVACIA

UALE

#### SUD AFRICA

ALGERIA

ANGOLA

LIBIA

NAMIBIA

SENEGAL

TUNISIA

#### SOUTH EAST ASIA

AUSTRALIA

NUOVA CALEDONIA

NUOVA ZELANDA

TWENTI

#### CENTRAL & SOUTH AMERICA

ARGENTINA

CUBA

MESSICO

PERU

REPUBBLICA DOMINICANA

VENEZUELA







Via Caorsana, 79  
29122 Piacenza - Italy  
Phone ++ 39.0523.543111  
Fax ++39.0523.591773

**ASTRA Piacenza** si trova a:  
- 100 Km dagli aeroporti di Milano  
(circa 1 ora in treno o auto)  
- 500 Km da Roma (circa 5 ore in treno o auto)

**ASTRA Piacenza** is situated:  
-100 Km from Milan airports  
(about 1 hour by train or car)  
-500 Km from Rome (about 5 hours by train or car)

ASTRA, un marchio che fa storia e che in tutto il mondo è sinonimo di forza, resistenza e versatilità per tutti coloro che operano nel settore del trasporto nelle cave, nelle miniere e nei lavori più difficili ed impegnativi.

I veicoli ASTRA rappresentano la sintesi di una ricerca permanente di innovazione tecnica che consente di affrontare gli impieghi più gravosi nelle diverse condizioni climatiche mondiali.

Il sistema aziendale, i processi produttivi e l'attenzione all'impatto ambientale sono certificati secondo le rigorose norme ISO 9001/2000 e ISO 14001/2004.

La gamma completa di Autotelai, Dumper Rigidi, Dumper Articolati lavora con sicurezza e alta produttività ed è supportata, sempre ed ovunque, da una professionale ed efficiente rete di assistenza.

ASTRA, a brand making history marque which is synonymous the world over with strength, durability and versatility for everyone operating in the field of transport in quarrying, mining and the most difficult and demanding of activities.

ASTRA vehicles represent the distillation of continuous research into technical innovations which will meet the challenges of the heaviest use in the most diverse climatic conditions worldwide.

The company system, the production processes and the attention paid to the effect on the environment have been certified in accordance with the demanding ISO 9001/2000 and ISO 14001-2004 standards; this is the best quality guarantee of a comprehensive range of Rolling Chassis, Rigid Dumpers and Articulated Dumptrucks which are both safe and highly productive, and are supported at all times and everywhere, by a professional and efficient servicing network.