

BM 2 SA

dumper
Type reversible
Type cabine



ASTRA
CONSTRUCTIONS DE VEHICULES SPECIAUX

BM 2 SA

Type réversible

Carrosserie type réversible

Modèle sans cabine. Le siège réversible est monté sur un socle pivotant à 180°, orientation par simple pédale. Il est spécialement conçu pour donner au conducteur le maximum de facilités de travail en lui permettant de régler position et suspension.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Moteur: General Motors

Type: 4/71 N mod. 1043-8000
Fonctionnement: Diesel 2 temps
No. cylindres: 4 en ligne
Alésage et course: 108 x 127 mm
Cylindrée: 4646 cm³
Rapport de compression: 18,7 l
Puissance maximum: 175 CV
(à 2300 t/mn) SAE: 129 KW
Couple maximum: 62 kg
(à 1600 t/mn) SAE: 608 Nm
Consommation spécifique: 180 gr/CV x h

Suspension

AV: ressort à lames à flexibilité constante.

AR: ressort à lames et ressort compensateur double effet.

Chassis

Constitué par deux longerons en acier traité en forme de U, section de mm 300 x 80 x 8, renforcés par deux autres longerons en U de mm 284 x 72 x 7. Ceux-ci renforcent le châssis sans en réduire l'élasticité. Les longerons sont reliés par des traverses entretroisées.

Direction

Hydraulique à circulation à billes. Pompe à engrenages accouplée au moteur.



Ponts moteurs

Les deux ponts sont moteurs, à double réduction, réduction centrale par couple conique et réduction finale dans les roues par train épicycloïdal. Les demi-arbres des roues AV sont articulés par des joints omicronliques reliés aux arbres de direction.

Rapports de transmission

différentiel: 4,625 : 1

réduction finale: 1,605 : 1

réduction totale: 7,423 : 1

Pneus

AV: simples 11.00-20" (16 P.R.)

AR: jumelés 11.00-20" (16 P.R.)

En option: 12.00-20" (16 P.R.)

Benne

En acier spécial à haute résistance, solidement fixée sur le faux chassis par des nervures en U en tôle pliée. Le fond sandwich est composé de 2 tôles séparées par un plancher de bois dur de 40 mm.

Épaisseur des tôles de la benne

- Fond supérieur: 8 mm

- Fond inférieur: 5 mm

- Hayon avant: 5 mm

- Côtés: 5 mm

Capacité à ras-bord: 6,0 m³

Capacité en dôme (SAE 21): 7,6 m³

Système de basculement

Par un seul vérin hydraulique avec réservoir auxiliaire, agissant sur un système à cardan qui permet d'éliminer les points morts dans les phases de montée et de descente. Ce système permet en outre un parfait guidage de la benne pendant les opérations de bennage, même par forts dévers.

Des coussinets de bronze en garantissent le parfait pivotement. Le basculement et la descente de benne peuvent s'effectuer même lorsque le camion se déplace.

La pompe du type à engrenages permet le basculement complet (56°), à pleine charge, (environ 12 secondes). La benne est équipée de soupapes de sécurité empêchant un basculement imprévu à la suite d'une fausse manoeuvre.



Construit d'une façon particulièrement solide ce dumper est le seul à permettre le basculement, même par fortes pentes latérales.

Boîte de vitesse

Elle est mécanique, 5 vitesses avant pour passer les vitesses arrière (même nombre que les vitesses avant), l'inverseur est suffisant.

Réducteur - Inverseur

A engrenages et enclanchement avant par commande pneumatique.

Sa particularité est de pouvoir disposer du même nombre de vitesses arrière et avant.

L'inverseur est commandé pneumatiquement depuis le poste de pilotage, par simple bouton.

Rapport de transmission: 1,60 : 1

Embrayage

Monodisque à sec.

Rapports de la Boîte

Vitesse	Surmultiplication	
1ère	5,56 : 1	7,00 : 1
2ème	3,35 : 1	4,23 : 1
3ème	2,08 : 1	2,62 : 1
4ème	1,28 : 1	1,61 : 1
5ème	0,79 : 1	1,00 : 1

Réservoir à combustible

Avec jauge indicatrice de réserve.

Capacité: 175 litres

Circuit électrique

Tension: 12 V

Alternateur: 12 V - 300 W

2 Batteries 12 V et 110 A en parallèle.

BM 2 SA Type cabine

Carrosserie type Cabine

La cabine, entièrement métallique, est monoplace et offre une excellente visibilité. Elle est équipée d'un système de climatisation, hiver-été, ainsi que tous les dispositifs d'aération.

Le siège est réglable en hauteur et profondeur, sa suspension assure au conducteur un maximum de confort.



Freins

Frein de service: à commande pneumatique agissant sur toutes les roues par deux circuits indépendants.

Frein de secours: incorporé au frein de service. Il s'obtient par une commande pneumatique à main.

Frein de stationnement: mécanique, sur la transmission.

Instruments du tableau de bord

Contact, compteur kilométrique, compteur de vitesse, pression huile moteur, thermomètre d'eau, pression air, témoin des freins, montre.

Voyants

Pression air, charge alternateur, feux de position, phares, indicateurs de direction, réserve carburant, témoin de prise de force et témoin de benne levée.

Performances

Pente maximum admissible en pleine charge: 45%.

Vitesse	Vitesse en km/h à 2300 t/mn	
	Surmultiplication	Normale
1ère	7	5
2ème	11	9
3ème	19	15
4ème	30	24
5ème	50	38

Pour les marches AR, les performances sont les mêmes, en utilisant l'inverseur.



Sur le type réversible, il est prévu un système de protection amovible pour le conducteur. Dans ce cas, le siège pivote de 180°, ce qui facilite la conduite en marche AR pour les travaux en galeries, tunnels et voies uniques.

Remplissage

Huile moteur:	15,0 kg
Huile boîte de vitesses:	11,5 kg
Huile réducteur - inverseur:	4,0 kg
Huile pont AV:	11,0 kg
Huile réductions finales AV:	6,0 kg
Huile pont AR:	10,0 kg
Huile réductions finales AR:	6,0 kg
Huile système de basculement:	26,0 kg
Huile circuit de direction:	5,5 kg
Huile épurateur d'air:	7,0 kg
Eau de refroidissement:	30 litres
Gas oil:	175 litres

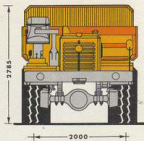
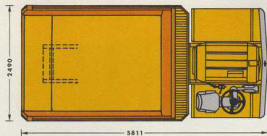
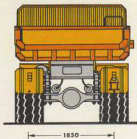
Poids

Poids mort:	
en Châssis	6000 kg
en Dumper	8300 kg
Charge utile:	
en Châssis	14200 kg
en Dumper	11900 kg
Poids total admissible:	20200 kg
Répartition P.T.C.:	
Essieu AV:	7300 kg
Essieu AR:	12900 kg

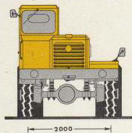
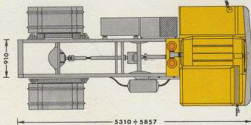
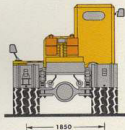
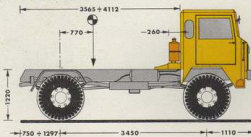
Dimensions

Voie AV:	2000 mm
Voie AR:	1850 mm
Empattement:	3450 mm
Largeur hors tout:	2490 mm
Longueur hors tout:	
en Châssis	5310+5857 mm
en Dumper	5811 mm
Diamètre minimum de braquage:	16 mètres

BM 2 SA Type reversible



BM 2 SA Type cabine



Les dimensions et les descriptions figurent dans cette feuille de spécifications qu'il sera intéressant, sans aucun engagement, de consulter auprès de votre revendeur. Les dimensions indiquées sont des données de référence et peuvent varier sans préavis.



ASTRA VEICOLI INDUSTRIALI S.p.A.
29100 PIACENZA (Italy) - Via Corsara, 79 ☎ 0523-5431 - Telex 530148
ASTRA CENTRO S.p.A.
00060 CAPENA-ROMA (Italy) - Via Tiberina, Km.16,270 ☎ 06-9037331 - Telex 530148
ASTRA SUD S.p.A.
88010 PORTOSALVO (CZ) (Italy) - Zona Industriale ☎ 0963-241173 - Telex 6

CMF

DISTRIBUTEUR EXCLUSIF

2 rue Pierre Trouvé - 78660 ADLIS
Tél. (31) 059 10 57 - Télex : 696 746F