

**ALM** S.A.

*Le matériel  
français  
de classe  
internationale*

VÉHICULES  
INDUSTRIELS  
SPÉCIAUX  
TOUTES ROUES  
MOTRICES

Toute une gamme  
de véhicules  
de 1 à 8 tonnes  
de charge utile  
4x4 & 6x6



Les camions  
pour toutes les utilisations

- ★ SOUS TOUS LES CLIMATS
- ★ SUR TOUS LES SOLS

**Pétroliers**  
**Travaux Publics**

*Quelques  
réalisations*





## TF4.10 4x4

6 cyl. Essence 85 cv - 12 cv fiscaux  
4 vitesses avec transfert réducteur  
et commande de pont avant,  
5 pneus 650 x 16 (1 à 73) x 16 XY

**TF4.10 S** Charge utile 800 kg  
**TF4.10 E** Charge utile 1100 kg  
**TF4.10 R** Charge utile 1500 kg

Pour la version Diesel, nous contacter

Longueur hors tout du véhicule . . . 4,480 m  
Largeur " " " " . . . 1,900 m  
Hauteur du toit de cabine au sol 2,000 m  
Longueur utile de la caisse . . . 1,860 m  
Largeur " " " " . . . 1,600 m  
Hauteur des ridelles . . . . . 0,680 m

## TF4.15 4x4

4 cyl. ESSENCE ou DIESEL  
75 cv - 12 cv fiscaux  
5 pneus MICHELIN 9.00-16 XY

Poids du châssis cabine 3 places . . . 2,730 kg  
Charge utile dans la caisse série . . . 2,200 kg

**Poids total roulant 5.600 kg**

Longueur hors tout du véhicule . . . 5,250 m  
Largeur " " " " . . . 2,050 m  
Hauteur du toit de cabine au sol 2,200 m  
Longueur utile de la caisse série 2,400 m  
Largeur " " " " . . . 1,836 m  
Hauteur des ridelles . . . . . 0,600 m

## TPK4.15

6 cyl. DIESEL 90 cv - 13 cv fiscaux  
Mêmes caractéristiques. Véhicule hautes performances.



## TF4.25 4x4

4 cyl. ESSENCE ou DIESEL  
75 cv - 12 cv fiscaux  
6 vitesses avec transfert réducteur  
5 pneus MICHELIN 11.00-16

Poids du châssis cabine 3 places . . . 2,890 kg  
Charge utile dans la caisse série 3,050 kg

**Poids total roulant 6.500 kg**

Longueur hors tout du véhicule . . . 5,550 m  
Largeur " " " " . . . 2,050 m  
Hauteur du toit de cabine au sol 2,730 m  
Longueur utile dans la caisse série 2,700 m  
Largeur " " " " . . . 1,836 m  
Hauteur des ridelles . . . . . 0,600 m

## TPK4.20

6 cyl. DIESEL 90 cv - 13 cv fiscaux  
Mêmes caractéristiques. Véhicule hautes performances pour pétroliers.





## TF4.35 4x4

4 cyl. ESSENCE ou DIESEL  
75 cv - 12 cv fiscaux  
8 vitesses avec transfert réducteur  
7 pneus DUNLOP 7,50-20

Poids du châssis cabine 3 places 3.100 kg  
Charge utile dans la caisse série 4.700 kg  
**Poids total roulant 8.500 kg**  
Longueur hors tout du véhicule 5.750 m  
Largeur " " " 2.050 m  
Hauteur du toit de cabine au sol 2.215 m  
Longueur utile de la caisse série 3.700 m  
Largeur " " " 1.950 m  
Hauteur des ridelles . . . . . 0,450 m

## TPK4.30

6 cyl. DIESEL 90 cv - 13 cv fiscaux  
Mêmes caractéristiques. Pneumatiques  
montage simple, roulement cyto 11.00-20

## TPK4.45 4x4

6 cyl. DIESEL 90 cv / 13 cv fiscaux  
8 vitesses avec transfert réducteur  
7 pneus DUNLOP 8,25-20

Poids du châssis cabine 3 places 3.500 kg  
Charge utile dans la benne série 3.400 kg

**Poids total roulant 10.000 kg**

Longueur hors tout du véhicule 6.050 m  
Largeur " " " 2.030 m  
Hauteur du toit de cabine au sol 2.210 m  
Longueur utile de la benne série 3.200 m  
Largeur " " " 2.000 m  
Hauteur des ridelles . . . . . 0,500 m



## TPK4.65 4x4

6 cyl. DIESEL 120 cv - 15 cv fiscaux  
10 vitesses avec transfert réducteur  
7 pneus DUNLOP 11,00-20 MY

Poids du châssis cabine 3 places 4.450 kg  
Charge utile dans la benne série 7.500 kg

**Poids total roulant 13.500 kg**

Longueur hors tout du véhicule 6.350 m  
Largeur " " " 2.200 m  
Hauteur du toit de cabine au sol 2,265 m  
Longueur utile de la benne série 3,700 m  
Largeur " " " 2,210 m  
Hauteur des ridelles . . . . . 0,500 m