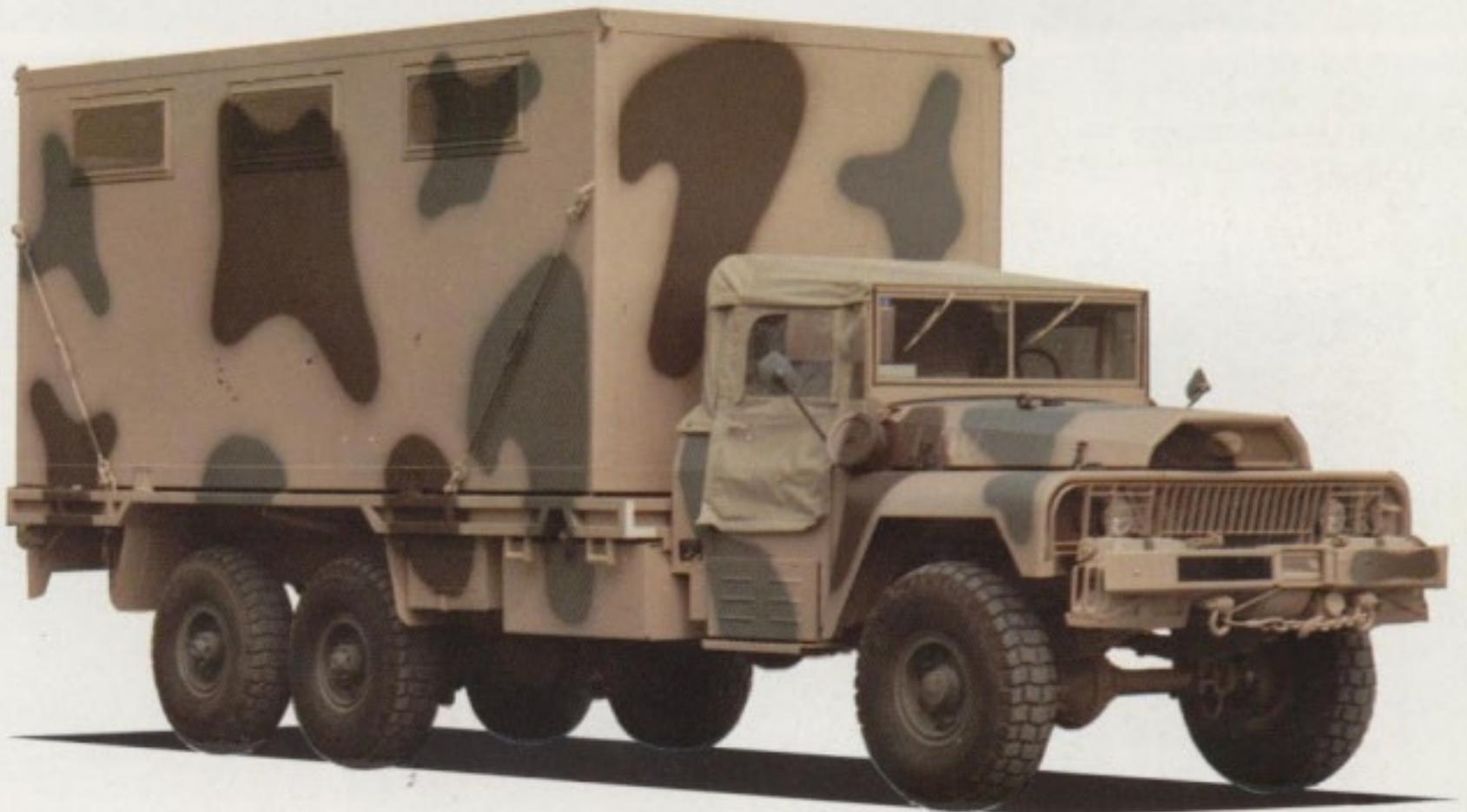


VLRA 6X6

VEHICULE PORTE-SHELTER

TYPE TPK 6.40 SH



acmat

ALM

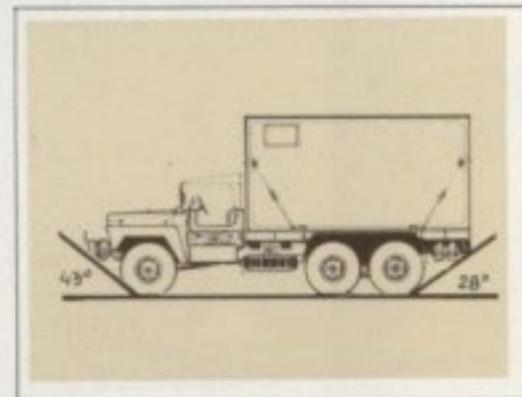
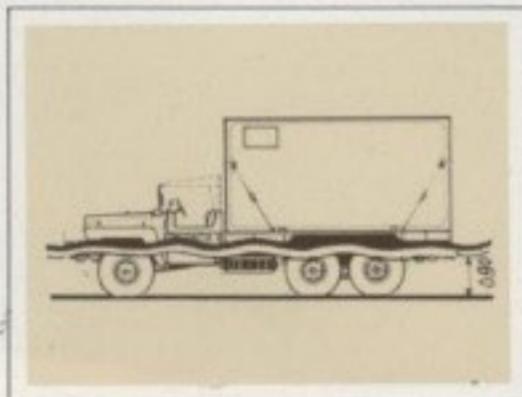
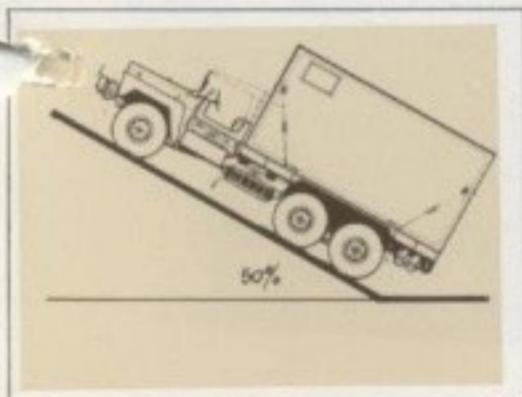
VLRA 6X6 TPK640 SH



Outre les qualités déjà reconnues de l'importante famille du VLRA, le véhicule Porte-Shelter (aérotransportable et parachutable) par sa polyvalence - sa grande mobilité - son interchangeabilité absolue entre les différents modèles, possède les caractéristiques indispensables au transport des Shelters dans les plus sévères conditions climatiques et géographiques.

— DESCRIPTION TECHNIQUE DU VLRA 6 X 6 ALM —

- **TYPE DU VEHICULE :** TPK 640 SH
- **CHARGE UTILE :** 5 000 Kg
- **POIDS DU VEHICULE A VIDE :** 5 800 Kg
- **POIDS DU VEHICULE EN CHARGE :** 10 800 kg
- **MOTEUR :** Perkins diesel, 6 cylindres, 138 CV SAE à 2 800 tr/mn, couple 36 m Kg à 1700 t/mn
- **EMBRAYAGE :** Monodisque de 13"
- **BOITE DE VITESSES :** Type TR 540 à 5 vitesses AV et 1 marche AR. Total 10 vitesses
- **BOITE DE TRANSFERT :** MARQUE ALM ACMAT Type AL 660 - 2 vitesses synchronisées
- **PONT AV :** MARQUE ALM ACMAT Type PAV 280 - Joint homocinétique RZEPPA 6" Couple conique taille GLEASON Rapport 1/6,66
- **PONTS AR :** Montés en tandem Marque ACMAT-RKL à double démultiplication type PAR 660, couple conique taille GLEASON rapport 1/6,66
- **SUSPENSION AV :** Spéciale Type SAHARA Amortisseurs télescopiques à grande endurance
- **SUSPENSION AR :** Ressorts inversés montés sur palier élastique tournant avec bielles de réaction
- **FREINAGE :** Type oléopneumatique - 2 Réservoirs d'air de 15 l, robinets de gonflage des pneus
- **EQUIPEMENT ELECTRIQUE :** 24 V antiparasité au 2ème degré, 2 batteries de 12 Volts 100 A
- **PERFORMANCES :**
 - Vitesse maximum en prise directe : 85 km/h - Vitesse maximum en réducteur : 45 km/h
 - Rampe limite en charge : 50 % - Passage de gué : 0,90 m - Autonomie maximum : 1 600 km
- **REFERENCE :** Le VLRA 6 x 6 ALM est adopté par l'ARMÉE FRANÇAISE et 26 pays étrangers. Afrique - Moyen-Orient - Asie du Sud-Est et Amérique Latine.
- **1^{er} camion au 3^{ème} Rallye International Paris-Dakar 1981.**
- **RESERVOIRS A CARBURANT :** 2 Réservoirs latéraux de 210 litres, 4 jerricans de 20 litres - Total 500 litres
- **AUTONOMIE :** 1600 Km
- **PNEUMATIQUES :** AV et AR type 12,5 x 20 XL Michelin, Continental ou Dunlop
- **CABINE :** Torpédo militaire renforcé pour montage circulaire support d'arme.
- EQUIPEMENT Radio sur demande
- PARE-BRISE rabattable et démontable
- **PLATEAU ARRIERE TRANSPORT PORTE-SHELTER** Genre plateau nu - Sans ridelles Equipé de manilles, élingues réglables et butées de Shelter côté Avant et butées latérales Une Echelle d'accès amovible logée dans coffre arrière du plateau
- **RESERVOIR D'EAU POTABLE :** 1 Réservoir de 200 litres, logé entre la caisse et le châssis
- **OUTILLAGE DE BORD COMPLET** comprenant pistolet de gonflage des pneus
- **CROCHET DE REMORQUE AR :** Force 6 T avec pipes de freinage
- **PEINTURE** Vert armée ou beige sable aux normes OTAN. Infrarouge
- **PARACHUTABLE et AEROTRANSPORTABLE**

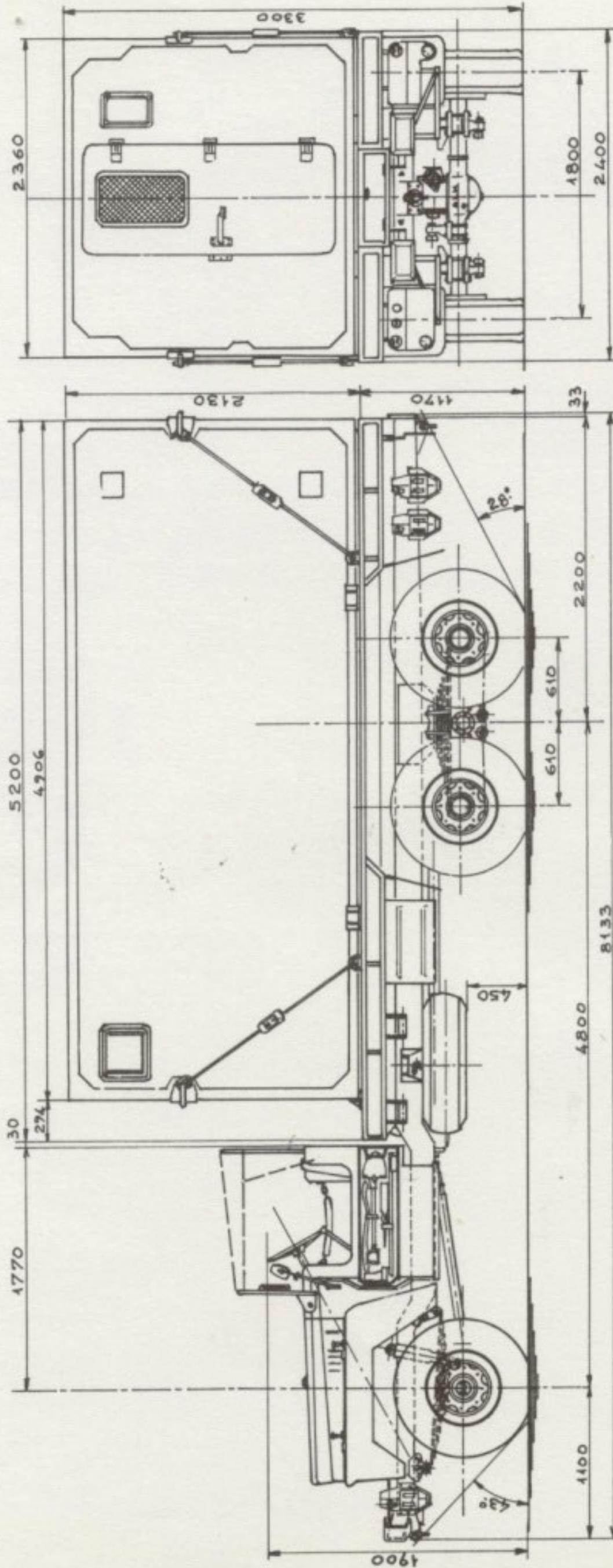


VLRA 6x6 ALM

VERSION: PORTE SHELTER

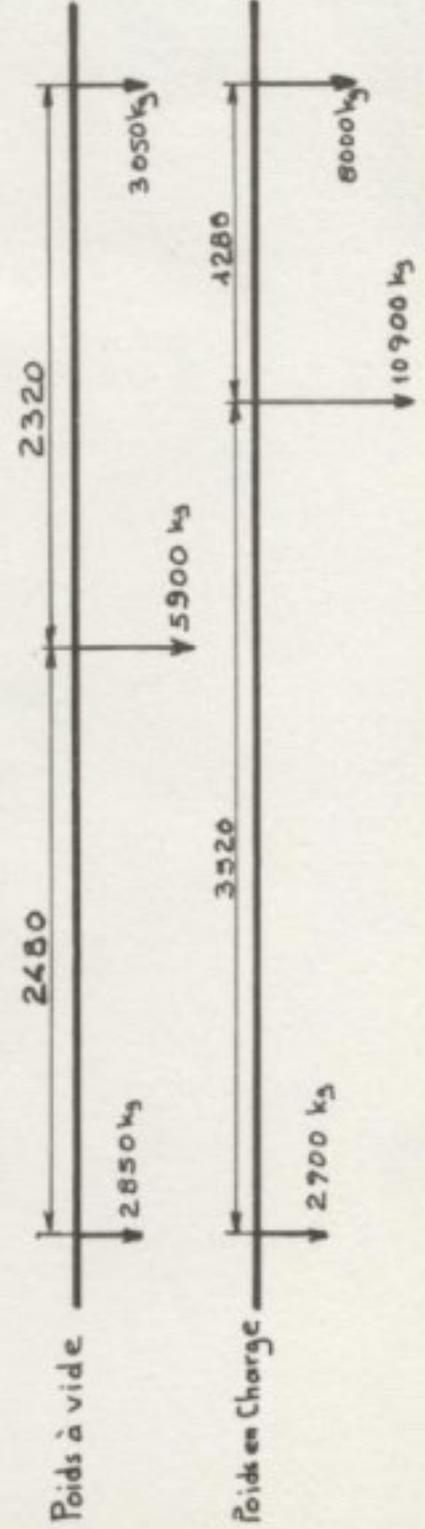
Encombrement { Longueur hors tout 8 133
 Largeur hors tout 2 400
 Hauteur hors tout 1 900

SCHEMA S 166



TPK 660 SH

Poids à vide : 5 900 kg
 Charge utile : 5 000 kg
 Poids total : 10 900 kg



Spécifications techniques :
 Moteur diesel, 6 cyl. en ligne 138 CV à 2800 t/mn
 Embrayage : disque simple 13" (1219 cm2)
 Boîte de vitesses : 10 vitesses avec transfert
 Pont AV et tandem AR rapport 1/6,66
 Equipement électrique 24 Volts : 2 batteries 12 Volts 100 Amp.
 Plateau AR formant plate-forme support de shelter
 Dimensions de la plate-forme : 5,200 x 2,400 m
 pour shelter dimensions à la base : 4,906 x 2,360 m
 Une échelle d'accès amovible logée dans coffre AR du plateau
 Réservoir d'eau potable de 200 litres sous le plateau
 Autonomie du véhicule : 1600 kms
 Deux réservoirs de 210 litres - Six jerricans
 Lot de bord complet avec pistolet de gonflage des pneus

