



# PMV

Protected Mission Vehicle

## SURVIVOR-II

### 4x4



## HIGH MOBILITY MULTIPURPOSE LIGHT TACTICAL VEHICLE

# PMV

Protected Mission Vehicle

## SURVIVOR-II

### 4x4

## Essential



### Grundkonzept

**Geschütztes Fahrzeug mit modularem Aufbau**

- wechselbares modulares Schutzkonzept

**Basisfahrzeug - Seriennahes LKW Fahrgestell**

- bereits eingeführte Logistik (NATO)

**Multifunktionale Einsatzmöglichkeit**

- angepasste Einsatzprofile / Ausführungen für den Kunden

**Kosteneffizienz**

- niedrige Anschaffungs- und Betriebskosten

**Monocoque-Aufbau**

- am Hauptrahmen mit elastischen Elementen befestigt

### Basic concept

**Protected vehicle with modular concept**

- changeable modular protection kit

**Basic vehicle – series truck chassis**

- already introduced logistic (NATO)

**Multi-function application type**

- Application profile adapted executions for the customer

**Cost-efficiency**

- low purchase- and maintenance costs

**Monocoque-body**

- on the main frame with elastically elements fixed





# Crew Protection

**Fahrzeugschutz in leichter, mittlerer oder schwerer Ausführung, abhängig vom Einsatzprofil (um die Nutzlast oder den Schutzlevel zu maximieren).**

**Ballistischer Schutz nach STANAG 4569**

**Beschuss** Level 1 / Level 2 / Level 3

**Splitterschutz** Artillerie Splitter 20 mm

**Minenschutz** Level 1a/b / Level 2a/b / Level 3a/b

## **Aufbau – Besatzungsschutz**

- Monocoque Stahlkabine
- Modulare Aufschaltung (für höhere Schutzklassen)
- Schutzmaterialien in Mehrschichtbauweise
- Schraubbare Rahmen für Scheiben
- Doppel Dichtungssystem (ABC Einsatz)
- Notlaufsystem
- Sitzposition hinter der Vorderachse (Mine/Anspregung)
- Auflastpotential (höherer Schutzlevel, Zusatzeinbauten)

**Vehicle Protection in light, medium or heavy building, depending on mission profile (to maximize payload or protection concept)**

**Ballistic protection according STANAG 4569**

**Protection** Level 1 / Level 2 / Level 3

**Splinter protection** Artillery splinter 20 mm

**Mine protection** Level 1a/b / Level 2a/b / Level 3a/b

## **Body – Crew Protection**

- Monocoque steel cab
- modular circuit-entering (for higher protection-class)
- protection materials in multi-layer construction
- splinter shield in the interior
- screw able frame for windows
- twin sealing system (ABC application)
- run-flat system
- seat-position behind the front axle (mine/explosives)
- load potential (higher protection level, Auxiliary installations)





**Der PMV SURVIVOR II in seiner Grundform**

- 5 Sitz Standard / 8/9 Sitze möglich
- Kommando- oder Patrouillenfahrzeug
- Funkausrüstung

**The PMV SURVIVOR II in basic shape**

- 5 seats standard / 8/9 seats possible
- Command or Patrol Vehicle
- Radio communication equipment

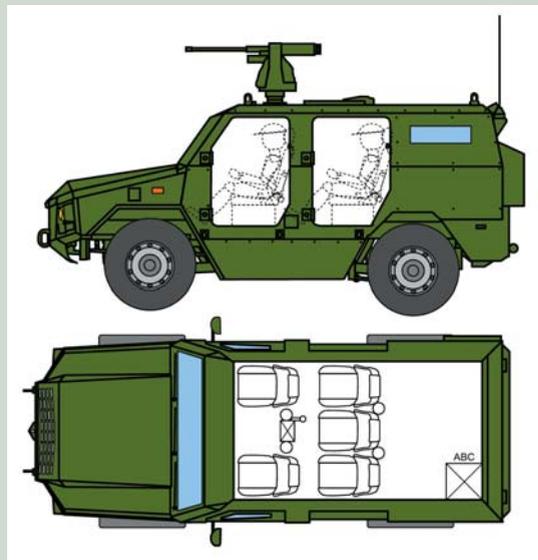
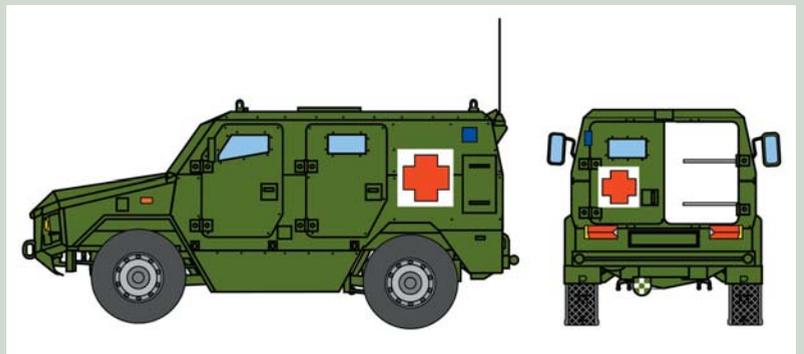
# Variaty

**AMBULANZ**

Platz für 5 Personen  
(Fahrer, Beifahrer, Sanitäter + 2 Liegen für Verletzte)  
Verschiedenste Medizinausrüstung

**AMBULANCE**

Place for 5 persons  
(Driver, Co-Driver, Corpsman + 2 latches for injured)  
Various medical equipmen

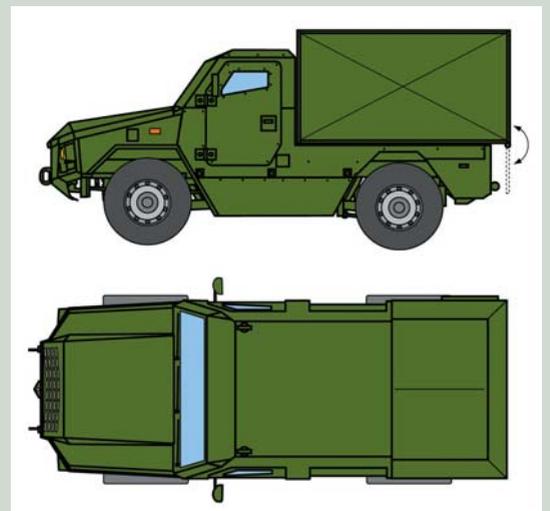


**Überwachungsfahrzeug für den „Schnell-Einsatz“**  
Aufklärungsfahrzeug mit ABC Schutzausrüstung

*Supervision Vehicle for a „fast mission“*  
*Reconnaissance Vehicle with NBC riot gear*

**Scheltertransporter mit absetzbaren Aufbau**

*Shelter transporter with load handling system for body*



**LADEPRITSCH**  
5 Sitze  
Pritsche als Ladefläche

**LADEPRITSCH**  
5 seats  
*Tailor made body as loading area*

# Mobility Characteristics

## ACHSEN

### MAN - Vorderachse angetrieben – starr

- Differentialsperre mit Summer, hohe Bauart, Stabilisator
- Eingeschränkte Lenkfähigkeit bei eingelegter Differentialsperre
- Vorderradantrieb nicht abschaltbar

### MAN - Hinterachse - starr

- Einzelbereift, mit Differentialsperre und Stabilisator

## BREMSANLAGE

- Elektronisches Bremssystem (MAN BrakeMatic)
- Anti-Blockier-System
- Kletterbremse
- Feststellbremse mit pneumatischer Zuspannung an der VA
- Federspeicher wirkt auf die HA
- Schnellstarteinrichtung für Sonderfahrzeuge

## DACHAUFSATZ

Verschiedenste Dachaufsätze verfügbar

- automatischer Turmaufsatz - Bedienung aus dem Innenraum
- manueller Dreh-Turm
- Mann-Luke mit Rückenschutz

## AXLES

### MAN – front axle powered – fixed

- Differential lock with buzzer, high construction, stabilizer
- Reduced steering control with inserted differential lock
- Front wheel drive not disengage able

### MAN – rear axle - fixed

- Single mounting, differential lock and stabilizer

## BRAKE SYSTEM

- Electronic Brake-System (MAN BrakeMatic)
- Anti-Block-System
- Stop and go brake (driving on hills)
- Disc brake on the FA and RA
- Parking brake with pneumatic lock on the FA
- Spring break affect on the RA
- Quick-Start-Equipment for special vehicle

## LOUVER

Various body extensions over cab available

- Automatic louver – operation from interior
- Manual rotary louver
- Man-Hatch with ladder cage



## SITZE

Entkoppeltes Sitzsystem; In der Moncoque Zelle am Dach – mittels Gummilagerung – aufgehängt

## SERVICE

Eingeführtes Basisfahrzeug; Alle Fahrzeuge sind so konzipiert, dass es mit geringem Aufwand und in kürzester Zeit servicierbar ist.

## LUFTVERLADUNG

- TRANSALL C160
- HERCULES C130
- Verzurrpunkte am Rahmen und am Aufbau
- Verzurrpunkte am Dach

## FAHRKOMFORT

Hervorragender Fahrkomfort und leichtes Handling auf der Straße und im Gelände:

- durch Blatt-Luft-Federungssystem
- durch abgestimmten Radstand inkl. Komponenten
- durch abgestimmte Gewichtsverteilung

## KLIMA / HEIZUNG

Großzügig ausgeführte Klima- und Heizungsanlage  
Um einen Einsatz bei Temperaturen von min. -46°C bis max. +55°C zu gewährleisten.

## SEATS

Decoupled Seat-System; Mounted – using rubber-bearing – on the roof in the monocoque cell

## SERVICE

All vehicles are designed in such a way that service and inspection can be done with low effort and in shortest time.

## AIR TRANSPORTABILITY

- TRANSALL C160
- HERCULES C130
- Towing points on Frame and Body
- Towing points on the roof

## DRIVING COMFORT

Excellent driving comfort and easy handling on the road and off-road:

- using leaf spring and air suspension
- using a balanced wheelbase incl. all components
- using a balanced quantity distribution

## AIR CONDITIONING / HEATER

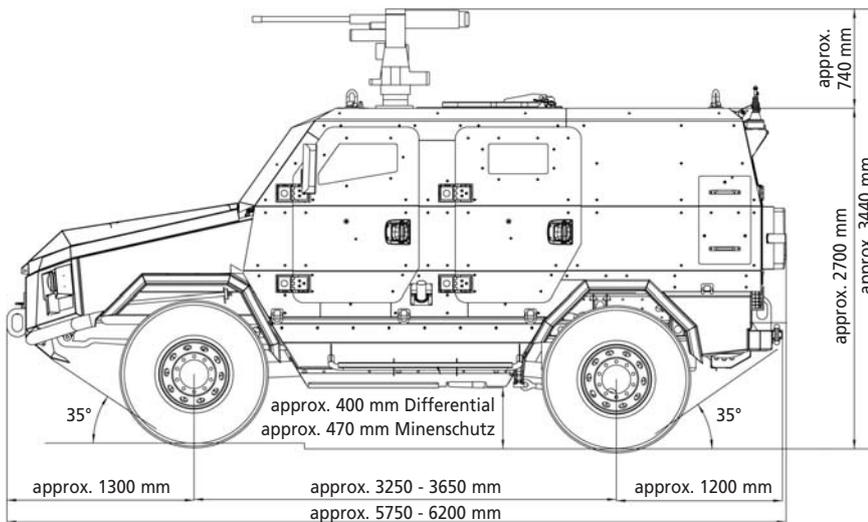
Tolerant conducted air conditioning and heater system  
To assure a mission at temperatures of min. -46 up to max. +55°C

## Technische Daten

<b>Motor</b>	MAN - D0836LFL54
Leistung	280 HP / 206 KW
	EURO3 or EURO4
Drehmoment	1.100 Nm
mit EDC - Motorregulierung	
Motorbremse mit zusätzlicher Betätigung über Bremspedal	
Kipphebelbremse (EVB)	

<b>Leistung</b>	
Höchstgeschwindigkeit (bis zu)	100 km/h
Steigfähigkeit	60 %
Schrägfahrt	35 %
Drehradius	6,5 m
Watttiefe	1,1 m

## Abmessungen



## Technical Data

### Engine

*Output*

*Torque with EDC – Motor-Adjustment exhaust brake with additional manipulation over brake pedal rocker-shaft break (EVB)*

### Performance

*Max speed (up to)*

*Gradeability*

*Angular-Drive*

*Turning radius*

*Fording depth*

### Dimensions

<b>Gewichte</b>	
Gesamtgewicht (bis zu)	14.000 kg
Nutzlast (je nach Ausführung bis zu)	3.800 kg
Zuggesamtgewicht	max. 18.000 kg
Tankkapazität	300 ltr
Reichweite (bis zu)	1.000 km

<b>Getriebe</b>	MAN-TipMatic-ZF12AS1210 OD
Automatisiertes Schaltgetriebe	
Straßenübersetzung	i = 0,983
Geländeübersetzung	i = 1,607
Differentialsperren	3 x 100 %

<b>Bereifung</b>	365 / 85 R20 XZL
Schutzklasse (nach)	STANAG 4569
Beschuss	Level 2 / Level 3
Mine	Level 2a/b / Level 3a/b

### Weight

*GVW (up to)*

*Payload (depending on execution up to)*

*Course Total Weight*

*Fuel tank*

*Cruising Range (up to)*

### Power Train

*Semi automatic transmission*

*Road conversion*

*Off-road conversion*

*Differential locks*

### Tires

*Protection Level (according to)*

*Bombardment*

*Mine*

### Technische Änderungen vorbehalten!

© Franz Achleitner GmbH 06/08.  
Informationen und Illustrationen unverbindlich.

### Technical data are subject to change!

© Franz Achleitner GmbH 06/08.  
Informations and Illustrations are without obligation.



## Franz Achleitner Fahrzeugbau und Reifenzentrum GmbH

Innsbrucker Straße 94 | A-6300 Wörgl

Tel: +43 (0) 5332 7811-0 | Fax: +43 (0) 5332 75222

E-Mail: office@achleitner.com | www.achleitner.com