

AEBI

Aebi MT750

Universal-Geräteträger



Höchste Nutzlast und unschlagbar stark – der Aebi MT750

- kompakte Aussenmasse
- leistungsstarker Motor mit 156 PS
- bis zu 4800 kg Nutzlast – ein Vorteil der sich auszahlt
- unterschiedliche Aufbauten möglich – vielfach einsetzbar
- ergonomisch gestaltete Kabine mit drei Sitzplätzen
- 4x4 Antrieb - Fahrsicherheit in allen Lagen

Aebi MT750

Universal-Geräteträger

Motor

VM R756EU6, 4500 cm³, Turbodiesel, Euro 6, 6 Zylinder, wassergekühlt, Ladeluftkühler, Common Rail, 115 kW (156 PS) bei 2600 1/min nach ECE R24, max. Drehmoment 500 Nm bei 1400 1/min, Drehmomentanstieg 31%, Partikelfilter, SCR und AdBlue, Hochauspuff seitlich rechts hinter der Kabine.

Elektrische Anlage

12 V, Drehstromgenerator 105 A, Starterbatterie 100 Ah

Getriebe

Synchrongetriebe ZF mit 6 Vorwärtsgängen und 1 Rückwärtsgang, Vorbereitung für mechanischen Nebenabtrieb von max. 20 kW, seitlich links am Gehäuse

Reduktionsgetriebe

Zwei Stufen schnell/langsam. Daraus ergeben sich 12 Vorwärtsgänge und 2 Rückwärtsgänge für Gelände und Strasse. Vorderradantrieb zuschaltbar, halb-synchronisierte Schaltung über elektropneumatische Bedienung, normale Übersetzung 1:1,05, langsame Übersetzung 1:3,937, Vorbereitung für mechanischen Nebenabtrieb von max. 70kW

Kupplung

Einscheibentrockenkupplung mit hydraulischer Betätigung

Geschwindigkeiten

Vmax: 90 km/h oder 40 km/h, je nach Immatrikulation (länderspezifisch)

Achsantrieb

4x4, Vorderradantrieb zuschaltbar.

Optionen: Permanenter Allradantrieb mit sperrbarem Mittendifferenzial, Differenzialsperre Vorderachse, Differenzialsperre Vorder- und Hinterachse

Fahrwerk/Federung

Konstruktion aus Stahllängsträgern mit U-förmigem Querschnitt, verbunden durch verschraubte Querträger, Farbe des Fahrwerkes in RAL 9005 schwarz, Rostschutzbehandlung durch KTL Grundierung und Pulverschichtlackierung, Fahrzeugstandard: verstärkte Blattfederung mit Teleskop Stossdämpfern. Option: Querstabilisatoren vorne und hinten, Radkeil montiert am Fahrzeugrahmen, seitlicher Unterfahrschutz, Kotflügel hinten

Lenkung

Lenkung Lenkslenkung, Servo-Kugelumlaufhydraulenlenkung ZF und Lenkradschloss, Lenkraddurchmesser 430 mm

Wendekreis

Radstand 2750 mm: 12,2 m; Radstand 3100 mm: 13,5 m

Hydraulik

Optionen:

- 1. Kreis: Bewegungshydraulik 30 l/min max. 200 bar (optional 250 bar mit Dauerbetrieb) (bei 2000 1/min)
- 2. Kreis: Bewegungshydraulik 30 l/min max. 200 bar (optional 250 bar mit Dauerbetrieb. Bei Dauerbetrieb wird die Leistungshydraulik ausgeschaltet) und Leistungshydraulik 50 l/min max. 180 bar (jeweils bei 2500 1/min).
- 3. Kreis: Bewegungshydraulik 30 l/min max. 200 bar (optional 250 bar mit Dauerbetrieb. Bei Dauerbetrieb wird die Leistungshydraulik ausgeschaltet) und Leistungshydraulik 50 l/min max. 180 bar, proportional über Fahrhebel verstellbar und 2 zusätzliche Anschlüsse nach vorne (jeweils bei 2500 1/min)

Bereifung

245/70R17.5 Einzelräder vorne und hinten

Option: 225/75R17.5 Einzelräder vorne, hinten Doppelbereifung

Bremsen

Scheibenbremsen vorne und hinten für Betriebs- und Hilfsbremsen, unabhängiges pneumatisch-hydraulisches Zweikreisssystem mit pneumatischer Pedalbetätigung auf 4 Räder wirkend, Feststellbremse über Federspeicher auf Hinterräder wirkend, mit Bremskraftregler auf Hinterachse, pneumatisches Antiblockiersystem ABS

Kabine

Kippbare Kabine, robuste Stahlbauweise mit Antikorrosions-Flächenbehandlung und Kabinenboden mit Elektroverzinkung, Schall- und Wärmeisolierung, Kabinenfederung mit Gummifederelementen und Hydraulik-Stossdämpfern hinten, ergonomischer Fahrersitz, horizontal verschiebbar mit Stoffbezug, feste Beifahrersitzbank mit Werkzeugkiste, Zulassung für 2/3 Sitzplätze, 3-Punkt-Sicherheitsgurte für Fahrer- und Beifahrersitz, Heizung, Panorama-Windschutzscheibe aus Sicherheitsverbundglas, Ablagefläche, Kabinenrückwand mit grosszügiger Verglasung, Dachkonsole mit Ablagefach, Platz für digitalen Tachograf, Radiovorbereitung inklusive Lautsprecher und Antenne, verstellbare Innenraumbeleuchtung und Sonnenschutzblenden, Kabinentür mit Innenverkleidung und Ablagefach, Öffnungs-Scharnier mit Anschlag und Dämpfungs Zylinder, elektrische Fensterheber, Leuchtweitenregulierung der Beleuchtungsanlage, CAN-BUS Schnittstelle, 12V Steckdose, elektronisches Handgas. Optionen: Klimaanlage, beheizbare Aussenrückspiegel

Beleuchtung und Warnleuchten

Gemäss CE Normen, Halogen-, Fern- und Abblendlicht mit integriertem Standlicht, LED Tagfahrlicht, Richtungsanzeiger vorne, seitlich und hinten, Stand- und Stopplicht, Rückfahrleuchte, Nebelschlussleuchte, Nummernschildbeleuchtung, Warnblinkanlage über Fahrtrichtungsanzeiger, Rückwärtsgangsummer

Instrumentenanzeige

Kontrollleuchten über Kombiinstrument im Armaturenbrett, Tachometer, Drehzahlmesser mit Betriebsstundenzähler, Wassertemperaturanzeiger, Kraftstoffanzeige, verschiedene Signalanzeigen für betätigte Funktionen.

Option: Digitaltachograf

Zuglast

Anhänger ungebremst	750 kg
Anhänger mit Auflaufbremse	3500 kg
Anhänger mit durchgehender Bremse (Option)	7000 kg

Gewicht

Leergewicht	2700 kg	2700 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	7500 kg	7500 kg
Zulässige Vorderachslast	3100 kg	3100 kg
Zulässige Hinterachslast, je nach Bereifung	4800 kg	4800 kg
Max. zulässige Nutzlast	4800 kg	4800 kg

Füllmenge

Treibstofftank (Tankdeckel abschliessbar)	90 l
AdBlue	14 l

Fahrzeugklasse N2 Abmessungen

Breite der Kabine	1700 mm
Höhe über Kabine	2360 mm

