



Transporter TP35 **AEBI**

Le Transporter TP35

Puissance, aisance en tout terrain, sûreté, confort et polyvalence sont les qualités qu'on attend des Transporters AEBI. Le TP35 est capable de répondre pleinement à ces exigences. Bien que silencieux et économique quant à la consommation de carburant, le moteur Diesel Leyland de 34 CV-DIN est pourtant d'une grande puissance. Il vient à bout de 2510 kg de charge utile dans les terrains les plus raides. Capacité de transport, puissance absorbée et force du moteur sont bien harmonisées. Beaucoup d'attention a été offerte à la question sécurité (des essieux à broches donnent au TP35 un centre de gravité bas). Six vitesses entièrement

Détails des illustrations sans engagement. Modification de la construction réservée.



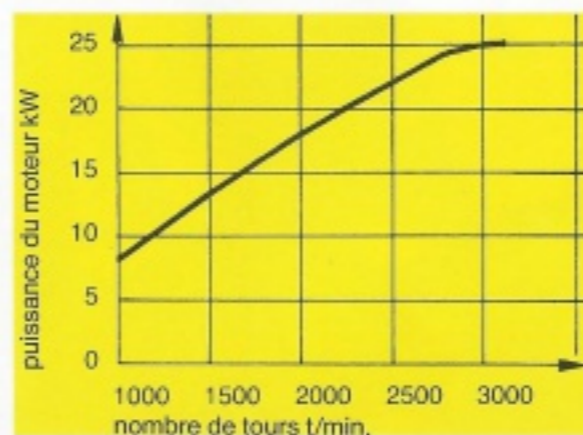
synchronisées, bien étagées, avec enclenchement au choix de la traction sur les 2 roues avant, ou arrière, ou sur les 4 roues, ainsi que le blocage des différentiels à l'avant et à l'arrière, bien connu chez les Transporters AEBI, permettent une marche sûre dans les pentes raides. Le châssis est construit en fonction de pneus extralarges qui portent la charge régulièrement sur tous les terrains et permettent au véhicule de grimper facilement. Avec sa largeur de 1,63 m il peut se faufiler dans des passages étroits. Le cadre de sécurité, contrôlé par la FAT, protège aussi bien le conducteur que le véhicule. Des éléments de commande bien disposés, des sièges de santé à ressorts et une bonne visibilité depuis le siège du conducteur, font du TP35 une place de travail confortable. Le bruit du moteur est tellement minime qu'il est

même en dessous des prescriptions légales. L'attribut le plus marquant des Transporters est leur polyvalence. Un seul homme peut facilement faire la pose ou la dépose des machines de travail: autochargeuse, épandeur à fumier, citerne à pression, treuil cabestan, pont en bois ou pont basculant,

lame à neige et agrégat forestier (prospectus spécial détaillé à disposition). Le TP35, véritable Transporter AEBI, est aussi robuste et indestructible qu'il le paraît. Créé par des spécialistes dans l'étude des formes, il ne passera pas de mode. Le TP35 répond aux exigences de la pratique qui changent et augmentent de jour en jour; cela signifie pour vous un vrai progrès: profitez-en!

Le moteur

Le moteur Diesel de Leyland, 4 cylindres, à refroidissement à eau a été bien examiné avant d'être monté sur le TP35. Le diagramme ci-dessous montre que le moteur rend 34 CV-DIN (25 kW) à 3100 t/min. Ce régime, le rend silencieux, et lui assure une longue durée; le véhicule à une allure racée et une force suffisante pour tous les accessoires de travail.



Commande des roues avant



Servofreins hydrauliques



Prise de force normalisée



Le châssis

Le tube central peut tourner dans le raccord qui le relie au train-avant, de sorte que les 4 roues sont toujours en contact avec le sol, quelle que soit l'inégalité du terrain. Des croisillons (voir aussi figure p. 2) et des essieux solides permettent l'utilisation de pneus très larges.

Les pneus

Les larges pneus, dimension 11-12, sur les 4 roues, sont assez forts pour porter la charge utile entière, assez larges pour transmettre au sol quel qu'il soit toute la puissance du moteur et assez mordants pour assurer au véhicule une bonne tenue dans tous les terrains.



La place du conducteur

- 1 Tableau de bord avec indicateur de température d'eau, compteur d'heures, lampes témoins pour pression d'huile et chargement de la batterie, clignoteurs, feux de croisement, bouton de déclenchement, boîte de sécurité
- 2 Volant, klaxon, accélérateur à main
- 3 Embrayage et pédale de frein
- 4 Accélérateur à pied
- 5 Siège de santé à ressorts
- 6 Blocage du différentiel à l'avant (non visible sur l'illustration)
- 7 Frein à main
- 8 Indication du carburant au réservoir (non visible sur l'illustration)
- 9 Blocage du différentiel à l'arrière
- 10 Levier de prise de force
- 11 Levier pour traction sur 2 ou 4 roues
- 12 Levier des vitesses (6 vitesses avant et 2 arrière)



Le cadre de sécurité

Le cadre de sécurité, approuvé par la FAT peut être converti en cabine fermée en système des unités de montage et comprend les positions suivantes :

Cadre de sécurité (équipement standard)



T 4092 en supplément, avec toit et pare-brise



T 4093 en supplément, portières et dos en Stamoïd



AEBI

Les fixations rapides

La pose des engins de travail se fait rapidement et sans outils grâce aux 4 leviers à excentrique.

T1059, T1060, 2 T1126 Roues jumelées avec fermeture rapide



T1144 Fixations rapides partie supérieure (arrière)
T4151 Fixations rapides parties inférieures



T4122 Crochet d'attelage avant



T1035 Crochet d'attelage arrière



Hydraulique arrière à 3 points

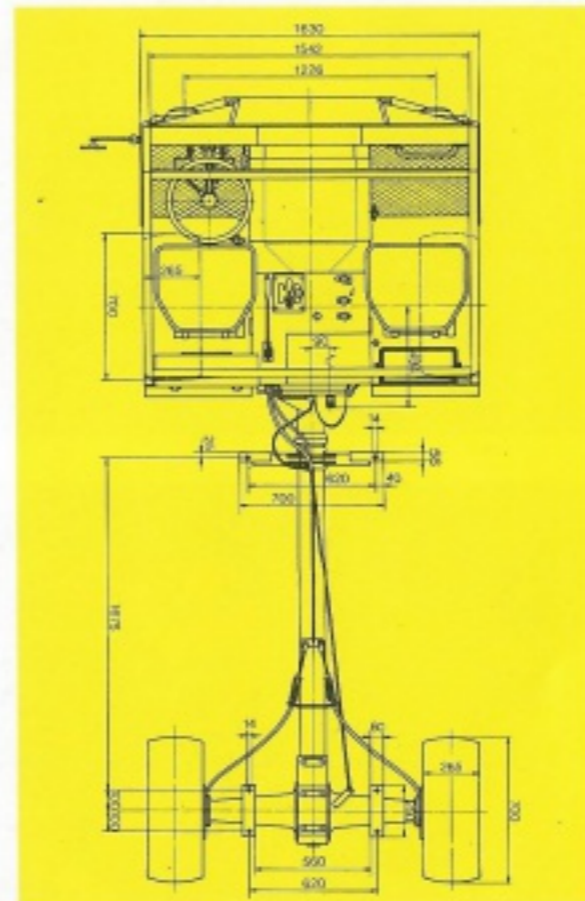
Le 3-points arrière permet la pose de pratiquement tous les outils pour tracteur avec hydraulique à 3 points normalisée (faneur pirouette, distributeur d'engrais, charrue, etc.).

T1081 Attelage 3-points hydraulique
T1033 Arbre de prise de force sur pont arrière
T1034 Arbre à cardan



Données techniques

Croquis d'encombrement indiquant: Longueur et largeur du véhicule, empattement; voies; emplacement des trous pour les accessoires de travail portés. Pour les roues jumelées, ajouter à la roue intérieure, la 2^{ème} roue au moyen de la fixation rapide.



Moteur	
Type	Leyland Diesel 15 V
Cylindres	4 en ligne
Puissance max.	25 kW (34 CV-DIN) à 3100 t/min (nombre de tours réglable à 3300 t/min)
Refroidissement	à eau
Installation électrique	12 V, alternateur 34 A, batterie à démarrage à froid 88 Ah
Embrayage	Sec à plateau unique

Boîte à vitesses	
Type	Synchronisé
Nombre de vitesses	6 avant, 2 arrière
Vitesses	Avant: de 2,5 à 26,8 km/h Arrière: de 2,7 à 10,4 km/h
Prise de force	
Type	Standard DIN, dépendante du moteur ou des vitesses. Possi- bilité de rallonge sur essieu arrière
Profil	1 3/8", 6 rainures
Nombre de tours du moteur	536 t/min à 3000 t/min
Sens de rotation	A droite (vu sur l'arbre)
Traction	
Genre	Traction sur les 4 roues
Embrayage	Avant, arrière ou sur les 4 roues
Blocage des différentiels	Avant et arrière (par présélec- tion à l'arrière: s'embrayant automatiquement lorsque les roues patinent)
Direction	
Type	ZF-direction articulée à galets
Freins	
Frein à pédale	Frein Servo hydraulique, sur les 4 roues
Frein à main	Frein Servo mécanique, sur roues arrière
Pneus	
Type	A l'avant et à l'arrière pneus de 11,0/65-12 6 PR
Roues jumelées	A l'arrière 8,0/75-15 6 PR
Styliste	walserdesign
Dimensions	
Longueur hors tout, avec pont	4,70 m
sans pont	3,85 m
Empattement	2,50 m
Largeur paroi frontale	1,63 m
Voie avant	1,35 m
Voie arrière	1,25 m
Rayon de braquage	5,30 m
Largeur maximum hors roues jumelées	2,02 m
Hauteur avec cadre de sécurité	1,96 m
Poids	
Poids total admis A vide (réservoir plein), avec cadre de sécurité (sans toit, pare-brise, sans pont)	3800 kg
Charge utile selon l'équipement jusqu'à	1290 kg
	2510 kg

Fabrication:
AEBI & CO SA, CH-3400 Burgdorf/Suisse
Importateur exclusif:

Ets Louis Paget SA
69 632 Vénissieux

106-108, rue Louis-Jouvet - B. P. 52
Tél. 7/874 80 93, Telex Pagagri 370 403 F