

MACHINES AGRICOLES - TRACTEURS

Tout matériel neuf et d'occasion

**Ets Charles CARRIER**

73460 FRONTENEX - Tél. 31.40.42

Service après-vente assuré



**AEBI**

Transporter **TR35**



## Le Transporter TP35

Puissance, aisance en tout terrain, sûreté, confort et polyvalence sont les qualités qu'on attend des Transporters AEBI. Le TP35 est capable de répondre pleinement à ces exigences.

Bien que silencieux et économique quant à la consommation de carburant, le moteur Diesel Leyland de 34 CV-DIN est pourtant d'une grande puissance. Il vient à bout de 2560 kg de charge utile dans les terrains les plus raides. Capacité de transport, puissance absorbée et force du moteur sont bien harmonisées.

Beaucoup d'attention a été offerte à la question sécurité (des essieux à broches donnent au TP35 un centre de gravité bas). Six vitesses entièrement

Détails des illustrations sans engagement. Modification de la construction réservée.

synchronisées, bien étagées, avec enclenchement au choix de la traction sur les 2 roues avant, ou arrière, ou sur les 4 roues, ainsi que le blocage des différentiels à l'avant et à l'arrière, bien connu chez les Transporters AEBI, permettent une marche sûre dans les pentes raides. Le châssis est construit en fonction de pneus extralarges qui portent la charge régulièrement sur tous les terrains et permettent au véhicule de grimper facilement.

Avec sa largeur de 1,63 m il peut se faufiler dans des passages étroits. Le cadre de sécurité, contrôlé par la FAT, protège aussi bien le conducteur que le véhicule.

Des éléments de commande bien disposés, des sièges de santé à ressorts et une bonne visibilité depuis le siège du conducteur, font du TP35 une place de travail confortable. Le bruit du moteur est tellement minime qu'il est

même en dessous des prescriptions légales. L'attribut le plus marquant des Transporters est leur polyvalence. Un seul homme peut facilement faire la pose ou la dépose des machines de travail: autochargeuse, épandeuse à fumier, citerne à pression, treuil cabestan, pont en bois ou pont basculant,

lame à neige et agrégat forestier (prospectus spécial détaillé à disposition). Le TP35, véritable Transporter AEBI, est aussi robuste et indestructible qu'il le paraît. Créé par des spécialistes dans l'étude des formes, il ne passera pas de mode.

Le TP35 répond aux exigences de la pratique qui changent et augmentent de jour en jour; cela signifie pour vous un vrai progrès: profitez-en!

## Le moteur

Le moteur Diesel de Leyland, 4 cylindres, à refroidissement à eau a été bien examiné avant d'être monté sur le TP35. Le diagramme ci-dessous montre que le moteur rend 34 CV-DIN à 3100 t/min. Ce régime, le rend silencieux, et lui assure une longue durée; le véhicule à une allure racée et une force suffisante pour tous les accessoires de travail.



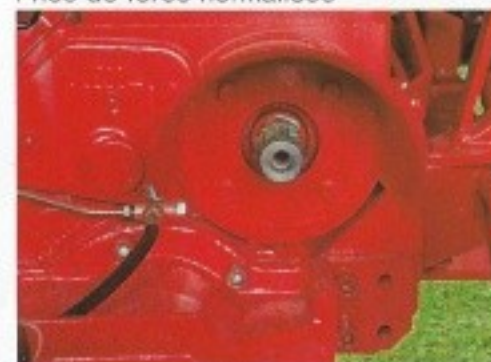
Commande des roues avant



Servofreins hydrauliques



Prise de force normalisée





## Le châssis

Le tube central peut tourner dans le raccord qui le relie au train-avant, de sorte que les 4 roues sont toujours en contact avec le sol, quelle que soit l'inégalité du terrain. Des croisillons (voir aussi figure p. 2) et des essieux solides permettent l'utilisation de pneus très larges.

## Les pneus

Les larges pneus, dimension 11-12, sur les 4 roues, sont assez forts pour porter la charge utile entière, assez larges pour transmettre au sol quel qu'il soit toute la puissance du moteur et assez mordants pour assurer au véhicule une bonne tenue dans tous les terrains.

## La place du conducteur

- 1 Tableau de bord avec indicateur de température d'eau, compteur d'heures, lampes témoins pour pression d'huile et chargement de la batterie, clignoteurs, feux de croisement, bouton de déclenchement, boîte de sécurité
- 2 Volant, klaxon, accélérateur à main
- 3 Embrayage et pédale de frein
- 4 Accélérateur à pied
- 5 Siège de santé à ressorts
- 6 Blocage du différentiel à l'avant (non visible sur l'illustration)
- 7 Frein à main
- 8 Regard pour contrôle du carburant (non visible sur l'illustration)
- 9 Blocage du différentiel à l'arrière
- 10 Levier de prise de force
- 11 Levier pour traction sur 2 ou 4 roues
- 12 Levier des vitesses (6 vitesses avant et 2 arrière)



## La cabine

La cabine, approuvée par la FAT, est construite avec un cadre de sécurité intégré, dans le sens de la prévention des accidents. Elle est livrable par éléments détachés et comprend les positions suivantes :

T4093 Avec toit, pare-brise, portières et dos en Stamoid



T4092 Avec toit et pare-brise



T4077 Cadre de sécurité





# AEBI

## Les fixations rapides

La pose des engins de travail se fait rapidement et sans outils grâce aux 4 leviers à excentrique.

- T1144 Fixations rapides partie supérieure (arrière)
- T1145 Fixations rapides parties inférieures

T1060 Roues jumelées avec fermeture rapide



T1062 Crochet d'attelage avant



T1035 Crochet d'attelage arrière



## Hydraulique arrière à 3 points

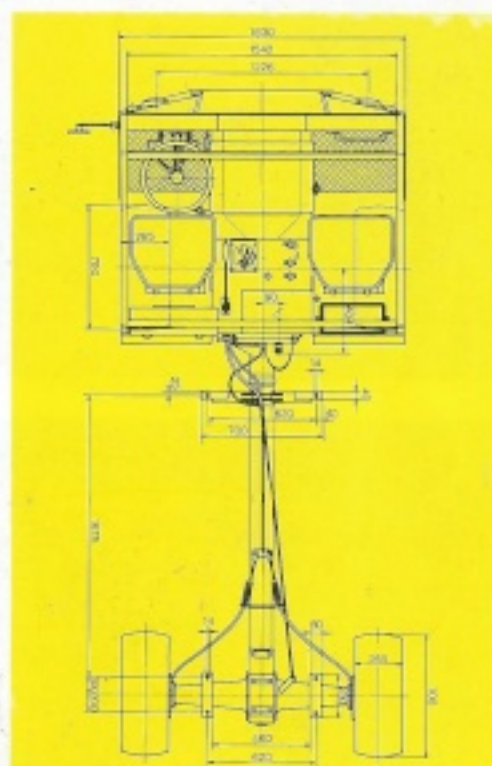
Le 3-points arrière permet la pose de pratiquement tous les outils pour tracteur avec hydraulique à 3 points normalisée (faneur pirouette, distributeur d'engrais, charrue, etc.).

- T1081 Attelage 3-points hydraulique
- T1033 Arbre de prise de force sur pont arrière
- T1034 Arbre à cardan



## Données techniques

Croquis d'encombrement indiquant: Longueur et largeur du véhicule, empattement; voies; emplacement des trous pour les accessoires de travail portés. Pour les roues jumelées, ajouter à la roue intérieure, la 2<sup>ème</sup> roue au moyen de la fixation rapide.



<b>Prise de force</b>	Type	Standard DIN, dépendante du moteur ou des vitesses. Possibilité de rallonge sur essieu arrière
Profil		1 3/8", 6 rainures
Nombre de tours		600 t/min à 3000 t/min du moteur
Sens de rotation		A droite (vu sur l'arbre)
<b>Traction</b>	Genre	Traction sur les 4 roues
Embrayage		Avant, arrière ou sur les 4 roues
Blocage des différentiels		Avant et arrière (par présélection à l'arrière: s'embrayant automatiquement lorsque les roues patinent)
<b>Direction</b>	Type	ZF-direction articulée à galets
<b>Freins</b>	Frein à pédale	Frein Servo hydraulique, sur les 4 roues
Frein à main		Frein Servo mécanique, sur roues arrière
<b>Pneus</b>	Type	A l'avant et à l'arrière pneus de 11,0/65-12 6 PR
Roues jumelées		A l'arrière 8,0/75-15 6 PR
<b>Installation électrique</b>		12 V, alternateur 34 A, batterie à démarrage à froid 88 Ah
<b>Dimensions</b>	Longueur hors tout	4,70 m
	avec pont	3,85 m
	sans pont	2,50 m
	Empattement	1,63 m
	Largeur paroi frontale	1,35 m
	Voie avant	1,25 m
	Voie arrière	4,70 m
	Rayon de braquage	2,02 m
	Largeur maximum hors roues jumelées	
<b>Poids</b>	Poids total admis	3800 kg
	A vide (réservoir plein), sans pont, sans cadre de sécurité	1240 kg
	Charge utile selon l'équipement jusqu'à	2560 kg

<b>Moteur</b>	Type	Leyland Diesel 15 V
Cylindres		4 en ligne
Puissance max.		25 kW (34 CV-DIN) à 3100 t/min (nombre de tours réglable à 3300 t/min)
Refroidissement		à eau
<b>Embrayage</b>		Sec à plateau unique
<b>Boîte à vitesses</b>	Type	Synchronisé
Nombre de vitesses		6 avant, 2 arrière
Vitesses		Avant: de 2,5 à 26,8 km/h Arrière: de 2,7 à 10,4 km/h

Fabrication:  
Aebi & Co SA, CH-3400 Burgdorf Suisse

Importateur exclusif:  
**Ets Louis Paget SA**  
106-108 rue Roger Salengro  
69632 Vénissieux (Rhône)  
Tél. (78) 74 80 93  
Télex 370 403