

Le Transporter Aebi TP 20 a été mis à l'épreuve sur notre piste d'essai présentant des difficultés analogues à celles auxquelles il s'agit de faire face dans la pratique. Chaque partie de la machine a dû faire preuve de solidité et de résistance. Depuis 1969, le TP 20 est utilisé jour pour jour dans les régions montagneuses des pays européens comme véhicule agricole universel, où il est réputé pour son rendement et sa sécurité. Il est apprécié aussi dans les entreprises industrielles et dans les chantiers communaux, où sa polyvalence le met en valeur.

La boîte de vitesses est conçue de façon à ce que le moteur tourne toujours à son couple le plus favorable. Ainsi, le TP 20 peut transporter 2 m³ de fumier d'étable et il dispose en plus de la force nécessaire pour le fraiser et l'épandre. Le moteur a assez de réserve et on n'est pas obligé de

changer de vitesse à chaque montée. Le treuil sur le TP 20 travaille avec un câble de 9 mm et s'utilise avec succès pour les travaux forestiers. Il est actionné directement par la boîte de vitesses; une fois monté sur le Transporter, il peut y rester en même temps que d'autres accessoires de travail.

Tout a été prévu pour assurer une sécurité en rapport avec la puissance de la machine: centre de gravité bas, voie large, pneus extra-larges, sur demande roues jumelées. Le système de freinage comprend des servofreins hydrauliques sur les 4 roues et un frein à main indépendant sur roues arrière.

Autres facteurs de sécurité: commande à levier unique, synchronisation de toutes les vitesses avant, commande débrayable sur les 4 roues, direction ZF à galet, petit rayon de braquage.

Un grand nombre d'accessoires amovibles confirment la polyvalence du TP 20. Une prise de force normalisée dépendante du moteur et des vitesses est à disposition pour la commande de machines rotatives; elle est dimensionnée de façon à transmettre intégralement la force du moteur sur l'accessoire de travail.

Sont disponibles comme accessoires:
Pont de chargement
Dispositif autochargeur
Epandeur à fumier
Citerne à pression
Attelage 3-points sur pont arrière
Faneur pirouette / Pont de débardage
Treuil cabestan / Chasse-neige à lame
Epandeur à sel et à gravier
Charrue à déchausser et niveleuse
Machine pour laver les trottoirs

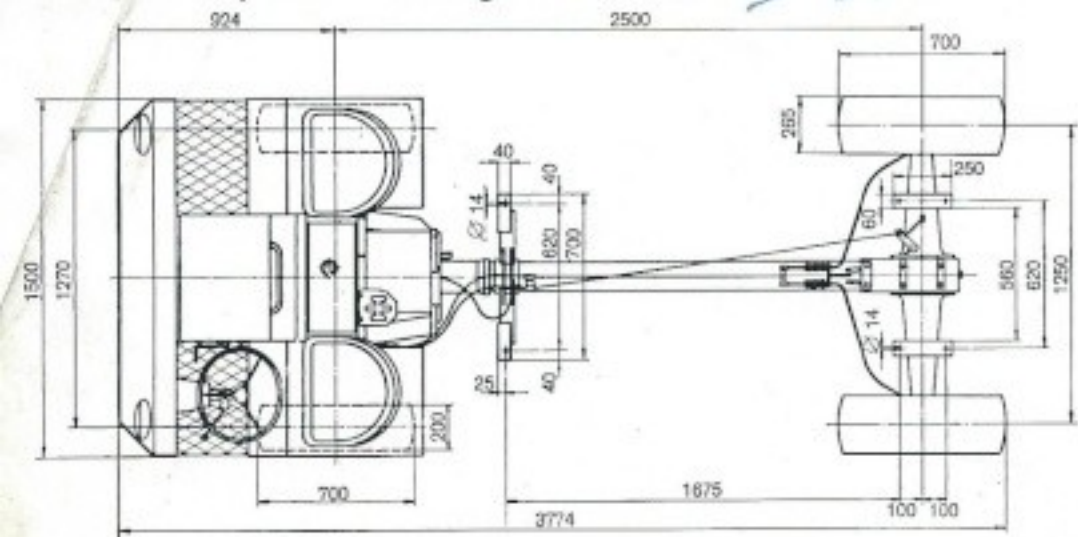
MACHINES AGRICOLES - TRACTEURS
Tout matériel neuf et d'occasion
28 CV
Ets Charles CARRIER
73460 FRONTENEX - Tél. 31.40.42
Service après-vente assuré

2000 kg



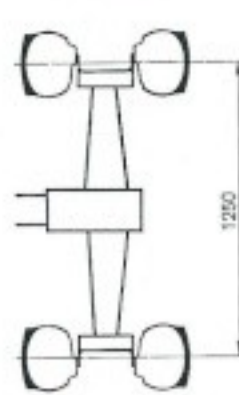
Croquis d'encombrement indiquant: longueur et largeur du véhicule sans accessoires de travail; empattement; voie avec roues normales; dimension des trous pour les vis des fermetures rapides.
Roues avant: pneus extra-larges 8-15.

→ 200F

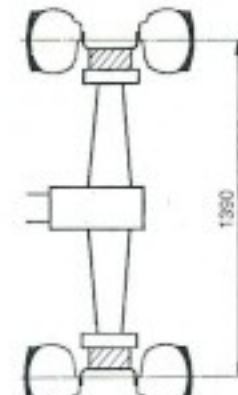


Roues arrière normales: pneus extra-larges 11-12

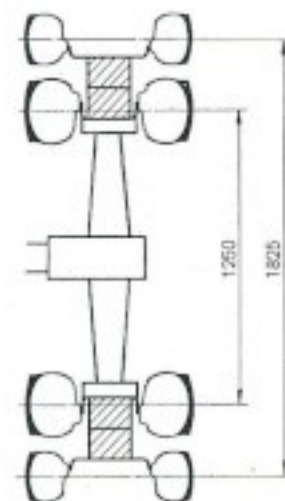
680 TIC



Voie 1390 mm élargie au moyen de 2 pièces intermédiaires T 1124, 68 mm



Roues jumelées 11-12/8-15 avec pièces intermédiaires T 1126 de 120 mm



Données techniques

Moteur Deutz Diesel à refroidissement par air type F2L 411D, 4 temps, 2 cylindres, cylindrée 1396 cm³, puissance au régime de 3000 t/min 28 CV
Installation électrique Bosch 12 Volt

Véhicule
Charge utile 2000 kg
Poids total admis 3500 kg
Poids à vide, sans pont env. 1030 kg
Poids du pont
- sans échelettes env. 130 kg
- avec échelettes env. 176 kg
Longueur hors tout
- sans pont 3,78 m
- avec pont 4,61 m
Dimensions du pont 1,60 x 3,20 m

Pneus AV 8-15, 6 ply
Pneus AR 11-12, 6 ply
Voie AV 1,27 m
Voie AR 1,25 m
Voie arrière avec élargisseurs 1,39/1,49 m
Voie arrière avec roues jumelées 1,825 m
Empattement 2,50 m
Rayon de braquage, vide ou chargé 4,70 m

Angle de gauchissement du pont arrière 26°

Vitesses à 3000 t/min du moteur

1^{re} AV 2,54 km/h
2^e AV 4,11 km/h
3^e AV 6,55 km/h
4^e AV 9,63 km/h
5^e AV 15,70 km/h
6^e AV 25,00 km/h
1^{re} AR 2,26 km/h
2^e AR 8,63 km/h

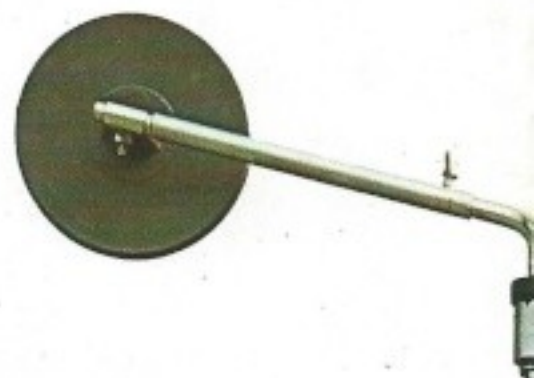
Prise de force normalisée DIN 1 3/8"
Puissance à la prise de force 28 CV

Vitesses dépendant

- du moteur, tournant à droite 546 t/min
- des vitesses, tournant à droite:
en 1^{re} AV 577 t/min
en 2^e AV 938 t/min
en 3^e AV 1500 t/min
en 1^{re} AR, tournant à gauche 517 t/min

Toutes les vitesses avant sont synchronisées
Commande débrayable sur les 4 roues
Blocage du différentiel avant et arrière
Frein à pédale: hydraulique, sur 4 roues
Frein à main: mécanique, sur roues arrière

Détails des illustrations sans engagement.
Modifications de la construction réservées.





Le pont arrière est équipé de pneus extra-larges. La conduite du frein hydraulique est logée dans une tôle de protection le long du tube central et ensuite dans une cavité pratiquée dans les trompettes du pont arrière. On aperçoit au-dessus du tube central les câbles du frein à main et, tirant de biais, le câble pour le blocage du différentiel arrière.

Le tube central du châssis peut tourner dans le raccord qui le relie au train avant. L'essieu avant et l'essieu arrière ont donc la possibilité de pivoter indépendamment l'un de l'autre, de sorte que les 4 roues du véhicule sont toujours en contact avec le sol, quelle que soit l'inégalité du terrain.

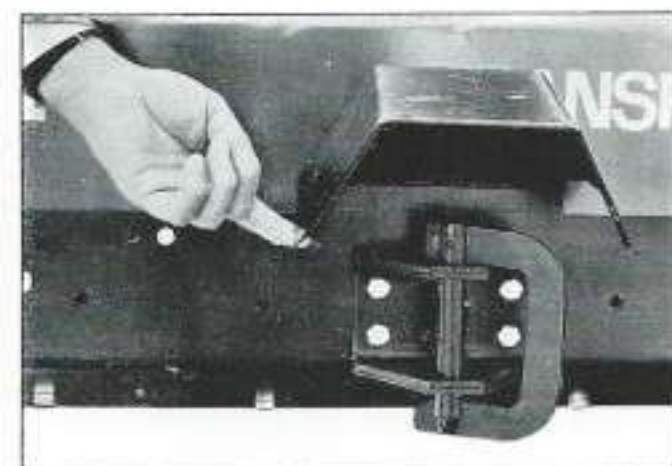
La cabine est construite avec cadre de sécurité intégré, dans le sens de la prévention des accidents. Elle est livrable comme suit par éléments détachés:

T 1279 Cadre de sécurité seul

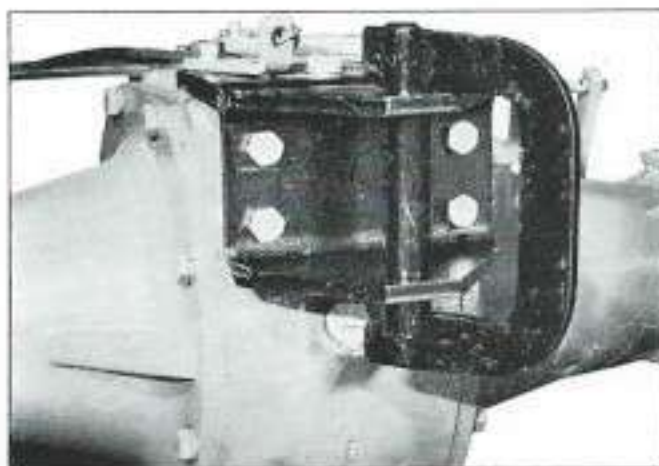
T 1282 Toit et pare-brise avec essuie-glace électrique

T 1285 Portières et dos en Stamoid

Nous livrons d'autre part une cabine tout acier T 1086 avec 2 essuie-glace électriques, recommandée pour Transporter communal en service hivernal.



T 1062 Crochet d'attelage avant



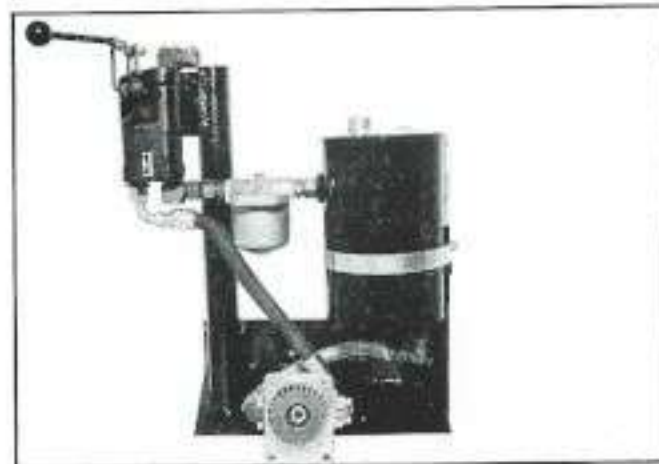
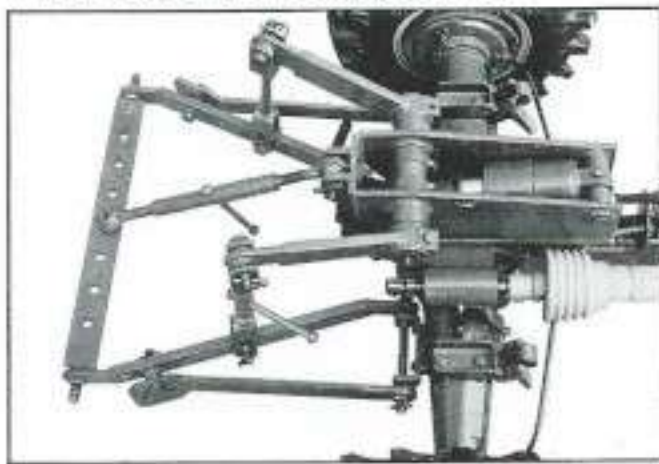
T 1035 Crochet d'attelage arrière



Au milieu: La fermeture rapide T 1060 pour roues jumelées consiste en 5 écrous de centrage (à la roue intérieure), une vis de fermeture 158xM30x2 et une clef à douille SW 50. Pour le montage ou le démontage de la roue jumelée, il suffit de serrer ou de desserrer la vis de fermeture.

En bas: Crochet d'attelage T 1035 au pont arrière, prise de force T 1033, arbre à cardan T 1034.

Fabrication:
Aebi & Co SA, CH-3400 Burgdorf Suisse



Au milieu: Attelage 3-points normalisée Ø 22 mm T 1081 pour l'accouplement d'une charrue ou d'une herse, comme aussi pour la commande d'un épandeur de sel, dans ce cas avec prise de force sur pont arrière T 1033 et arbre à cardan T 1034. Nécessaire dans les deux cas: Installation hydraulique T 1071.

En bas: T 1071 Installation hydraulique à moteur avec réservoir d'huile et valve de manœuvre aux positions suivantes: lever, abaisser en position flottante, et position neutre. Conduites de pression avec raccords à fermeture rapide. Débit env. 25 l/min au régime de 3000 t/min du moteur. Pression maximale 175 atm.



T 1279 Cadre de sécurité

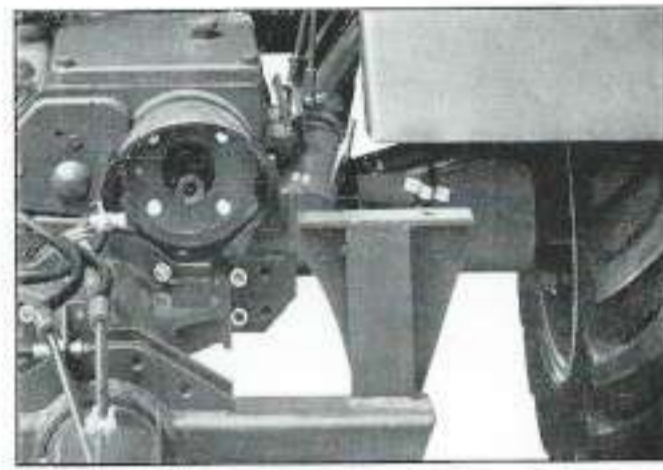
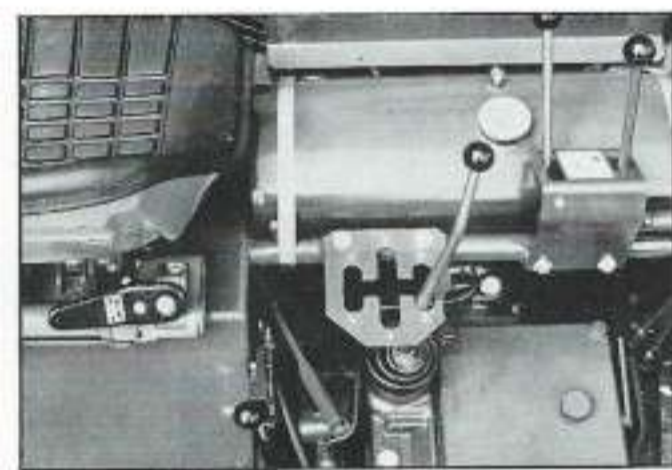


T 1282 avec toit et pare-brise

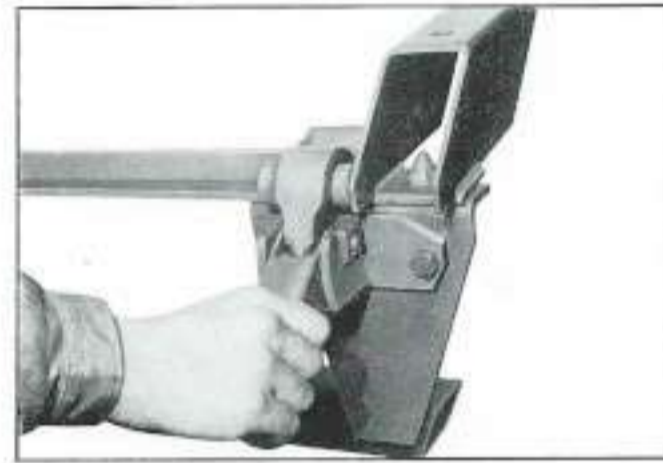


T 1285 avec toit, pare-brise, portières et dos en Stamoid

Tout est disposé clairement, comme dans une auto: le volant muni de l'accélérateur à main, la pédale d'embrayage à gauche, la pédale de frein (frein hydraulique sur les 4 roues) et celle des gaz au pied à droite de la colonne de direction. Lorsqu'il fait froid, on peut ouvrir un volet dans le capot de protection du moteur et diriger l'air chaud de la soufflerie sur les pieds du conducteur. Les deux sièges de santé font partie de l'équipement de base, de même que 2 rétroviseurs et l'installation complète de signalisation répondant aux prescriptions des autorités.



Tous les leviers de commande se trouvent à portée de la main, à la droite du conducteur: celui des vitesses (un seul pour les 6 vitesses synchronisées), ceux de la prise de force, de la commande du train avant, du blocage du différentiel AV et AR et enfin la poignée du frein à main.



AEBI

En haut: La transmission du mouvement sur les roues avant se fait par des croillons de grande dimension qui assurent une conduite aisée et sûre du véhicule aussi dans les terrains en pente. Dans la partie supérieure de l'illustration, on aperçoit le tuyau flexible du servo-frein hydraulique des roues avant.

En haut: Une prise de force normalisée dépendante du moteur et des vitesses fait partie de l'équipement normal. Elle transmet 28 CV aux régimes suivants: Dépendante du moteur 546t/min; dépendante des vitesses (tournant à droite) 577 t/min en 1ère, 938 en 2e et 1500 en 3e. En marche arrière (tournant à gauche) 517 t/min.

En bas: Vue du tambour de frein sur les 4 roues motrices: mâchoires avec garniture de frein, cylindre, ressort de rappel, réglage. La force que le conducteur exerce sur la pédale est multipliée dans les servo-freins.

En bas: Grâce aux fermetures rapides (4 leviers à excentrique et système d'emboîtement automatique) la pose et la dépose des engins de travail se font sans le moindre effort et sans aucune perte de temps. Pas besoin de ramper sous le pont pour serrer ou desserrer des boulons.



Ets L. Paget SA
Boîte postale 52
69632 Vénissieux

106/8 Rue Roger Salengro
Tél. (78) 74-20-93
Télex: 37403 PAGAGRIC-VENIX
R.C. Lyon 58B 950