

Sûr, maniable, tenace et infatigable, construit pour l'homme moderne qui n'admet que le meilleur, c'est là le Transporter TP 1000 A. A direction frontale, il possède un rayon de braquage très réduit qui lui permet de prendre facilement tous les virages. En toute situation, les vitesses synchronisées à commande par un seul levier augmentent encore le sentiment de sécurité du conducteur. La traction quatre roues est débrayable.

Le freinage est absolument sûr: les servo-freins agissent sur les 4 roues, le frein à main sur la boîte de vitesses. Font en outre partie de l'équipement: 2 sièges de

Aebi Transporter TP 1000 A

santé, levier et pédale des gaz, démarreur électrique et klaxon.

L'acheteur a le choix entre un moteur Diesel 15 CV et un moteur à essence 11 ou 16 CV. Il donne souvent la préférence au moteur à essence qui est plus silencieux.

Le TP 1000 A, maintenant équipé de pneus larges (8-15) et de moteurs jusqu'à 16 CV, au choix, tient encore mieux les pentes: avec charge complète dans des conditions de terrain favorables jusqu'à 70% de déclivité.

Sur demande, livrable avec pneus routiers 6,70-15.

L'équipement du Transporter correspond exactement aux prescriptions de la loi sur la circulation routière: 2 phares avec feux de croisement et feux de position, feux arrière, clignoteurs avant et arrière, catadioptres et feu stop. Accessoires de travail disponibles:

Pont, autochargeuse, épandeur à fumier
Citerne à pression
Pont basculant 3 côtés hydraulique
Treuil cabestan, chasse-neige à lame
Distributeur pour sel, sable et gravillon
Machine à laver les trottoirs

L'échange des accessoires de travail est facilité par un système de fermetures à levier excentrique.

**Charge utile
2000 kg
Moteur essence
ou Diesel
11, 15, 16 CV**

**Vitesses
synchronisées
à levier unique**

**Approuvé
par IMA
et Wieselburg**

**Traction 4 roues
débrayable**

MACHINES AGRICOLES - TRACTEURS

Tout matériel neuf et d'occasion

Ets Charles CARRIER

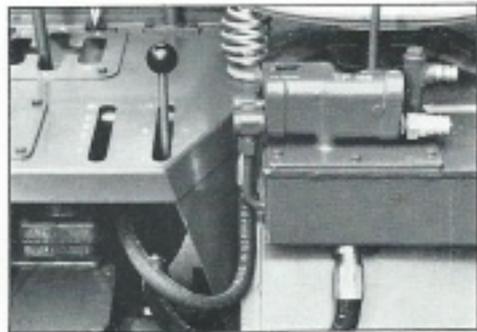
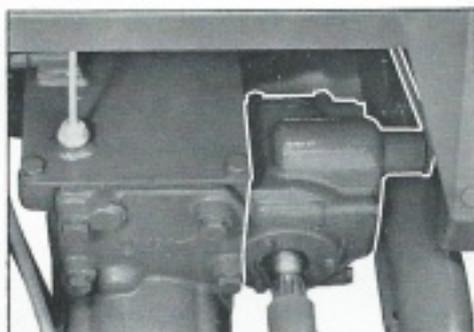
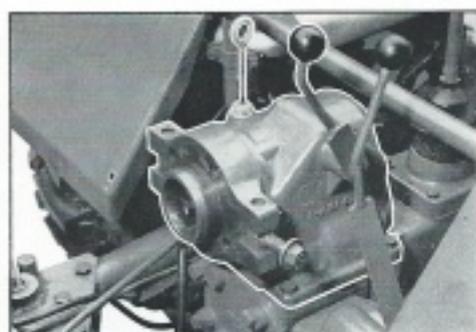
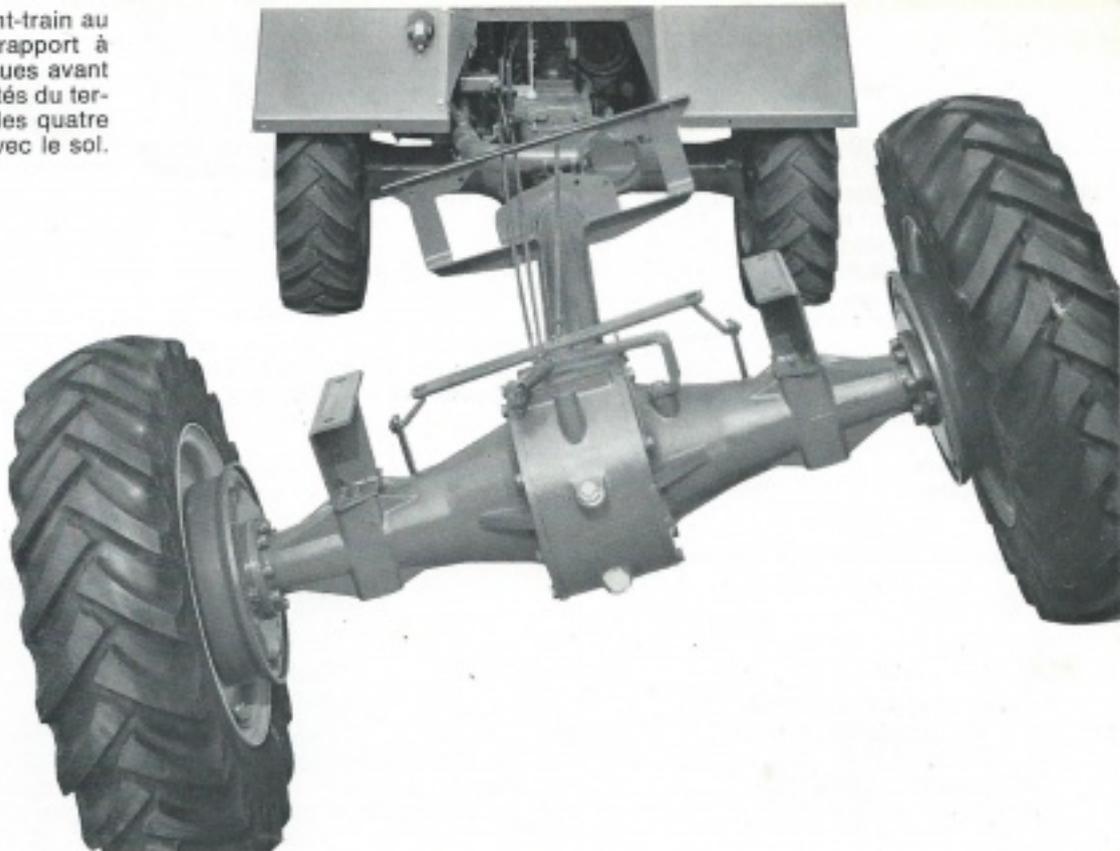
73460 FRONTENEX - Tél. 31.40.42

Service après-vente assuré

AEBI

TRANSPORTER TP1000A

Le tube de châssis reliant l'avant-train au pont-arrière peut pivoter par rapport à l'essieu avant. De ce fait, les roues avant et arrière s'adaptent aux inégalités du terrain et par conséquent, toutes les quatre gardent toujours leur contact avec le sol.



En haut: Installation hydraulique à moteur T 1165 avec réservoir d'huile. Débit env. 10 l/min au régime de 3000 t/min du moteur. Pression 175 atm. Valve de manœuvre aux positions suivantes: lever, abaisser en position flottante, et position neutre.



En haut: Prise de force principale T 1121 pour la commande du treuil cabestan.

En bas: Pièces intermédiaires pour modifier la voie arrière:
T 1124 68 mm, pour voie large
T 1126 120 mm, pour roues jumelées

En haut: Prise de force latérale T 1097 pour la commande d'accessoires portés et de l'hydraulique du moteur.

En bas: T 1060 Roues jumelées avec fermeture rapide.

Les équipements spéciaux présentés sur cette page et sur la suivante avec des numéros d'article ne sont pas compris dans l'équipement de base. Voir prix courant.

AEBI

Données techniques		Pneus (avant et arrière)	8-15 / 6 PR	Voies	
Moteur à essence, 4 temps		Vitesses		- avant	1,14 m
- à 1 cylindre, 450 cm ³	11 CV	avec 3200 t/min du moteur		- arrière normale	1,23 m
- à 2 cylindres, 840 cm ³	16 CV	1 ^{re} avant	2,1 km/h	- arrière étroite	1,08 m
Moteur Diesel à 4 temps		2 ^e avant	3,7 km/h	arrière avec roues jumelées	
- à 1 cylindre, 716 cm ³	15 CV	3 ^e avant	6,0 km/h	- normale	0,94/1,48 m
Installation électrique	12 V	4 ^e avant	8,6 km/h	- large	1,23/1,72 m
Charge utile suivant		5 ^e avant	15,2 km/h	Longueur hors tout	
équipement	jusqu'à 2000 kg	6 ^e avant	25,0 km/h	- sans pont	3,38 m 3,78 m
Poids total permis	3000 kg	1 ^{re} arrière	1,6 km/h	- avec pont	4,2 m 4,6 m
Poids à vide	780-830 kg	2 ^e arrière	6,7 km/h	Hauteur sans cabine	1,40 m
Poids du pont		Empattement	2,1 m 2,5 m	Hauteur avec cabine	1,95 m
- sans échelettes	110-160 kg	Pont	m 1,5/2,8 1,6/3,2		
- avec échelettes	160-210 kg	Rayon de braquage	4,1 m 4,9 m		

La cabine est construite avec cadre de sécurité intégré, dans le sens de la prévention des accidents. Elle est livrable par éléments détachés.

T 1278 Cadre de sécurité seul
 T 1281 Toit et pare-brise avec essuie-glace électrique
 T 1284 Portières et dos en stamoid

Nous livrons d'autre part une cabine tout acier T 1194 avec essuie-glace électrique, recommandée pour Transporter communal en service hivernal.



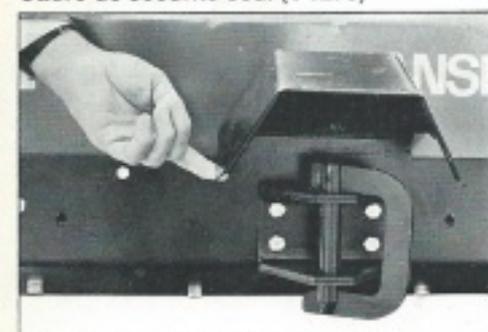
Cadre de sécurité seul (T 1278)



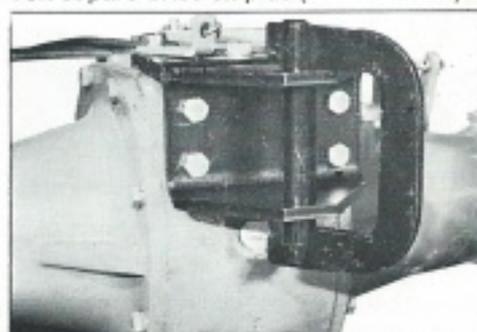
Toit et pare-brise en plus (T 1278 + 1281)



Portières et dos en stamoid en plus (T 1278 + 1281 + 1284)



T 1062 Crochet d'attelage avant



T 1035 Crochet d'attelage arrière

AEBI

MACHINES AGRICOLES - TRACTEURS
 Tout matériel neuf et d'occasion
Ets Charles CARRIER
 73460 FRONTENEX - Tél. 31.40.42
 Service après-vente assuré

Fabrication:
 Aebi & Co SA, CH-3400 Burgdorf Suisse

Ets L. Paget SA
 Boîte postale 52
 69632 Vénissieux

106/8 Rue Roger Salengro
 Tél. (78) 74-20-93
 Téléx: 37403 PAGAGRIC-VENIX
 R.C. Lyon 58 B 950