

Sûr, maniable, tenace et infatigable, construit pour l'homme moderne qui n'admet que le meilleur, c'est là le Transporter TP 1000 A. A direction frontale, il possède un rayon de braquage très réduit qui lui permet de prendre facilement tous les virages. En toute situation, les vitesses synchronisées à commande par un seul levier augmentent encore le sentiment de sécurité du conducteur. La traction quatre roues est débrayable.

Le freinage est absolument sûr: les servo-freins agissent sur les 4 roues, le frein à main sur la boîte de vitesses. Font en outre partie de l'équipement: 2 sièges de

## Aebi Transporter TP 1000 A

santé, levier et pédale des gaz, démarreur électrique et klaxon.

L'acheteur a le choix entre un moteur Diesel 15 CV et un moteur à essence 11 ou 16 CV. Il donne souvent la préférence au moteur à essence qui est plus silencieux.

Le TP 1000 A, maintenant équipé de pneus larges (8-15) et de moteurs jusqu'à 16 CV, au choix, tient encore mieux les pentes: avec charge complète dans des conditions de terrain favorables jusqu'à 70% de déclivité.

Sur demande, livrable avec pneus routiers 6,70-15.

L'équipement du Transporter correspond exactement aux prescriptions de la loi sur la circulation routière: 2 phares avec feux de croisement et feux de position, feux arrière, clignoteurs avant et arrière, catadioptres et feu stop. Accessoires de travail disponibles:

Pont, autochargeuse, épandeur à fumier  
Citerne à pression  
Pont basculant 3 côtés hydraulique  
Treuil cabestan, chasse-neige à lame  
Distributeur pour sel, sable et gravillon  
Machine à laver les trottoirs

L'échange des accessoires de travail est facilité par un système de fermetures à levier excentrique.

**Charge utile  
2000 kg  
Moteur essence  
ou Diesel  
11, 15, 16 CV**

**Vitesses  
synchronisées  
à levier unique**

**Approuvé  
par IMA  
et Wieselburg**

**Traction 4 roues  
débrayable**

MACHINES AGRICOLES - TRACTEURS

Tout matériel neuf et d'occasion

**Ets Charles CARRIER**

73460 FRONTENEX - Tél. 31.40.42

Service après-vente assuré

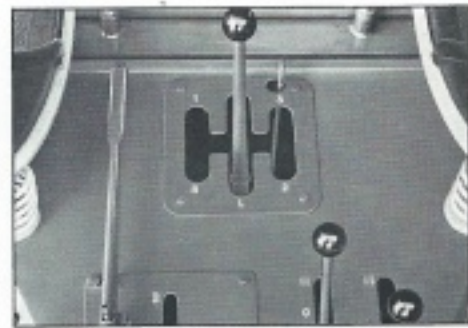
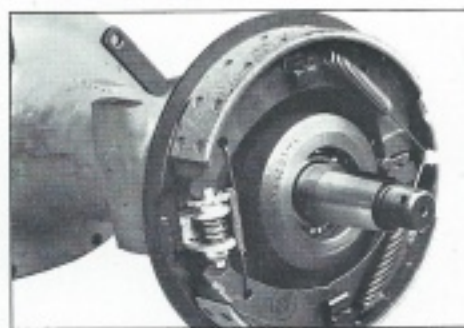
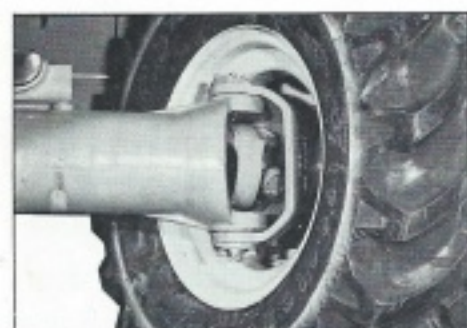
**AEBI**

**TRANSPORTER TP1000A**

# Aebi Transporter TP 1000 A

Le Transporter Aebi TP 1000 a été mis à l'épreuve et approuvé par l'Institut suisse pour le machinisme et la rationalisation du travail dans l'agriculture (rapport no. Ep 1348) ainsi que par l'Institut autrichien de recherches et d'essais à Wieselburg (rapport no. 050/66).

Les deux essieux sont munis du différentiel, celui de l'essieu arrière avec blocage. La traction sur les roues arrière est embrayable en pleine charge. Cela fait du TP 1000 A un véhicule tous terrains véritable qui possède aussi des qualités spéciales pour le trafic interne des entreprises industrielles (grande surface de chargement, permis de conduire catégorie k = vélos-moteurs). Sa grande polyvalence lui donne accès aussi et de plus en plus aux services publics.



La transmission du mouvement sur les roues avant se fait par des croisillons de grande dimension qui assurent une conduite aisée et sûre du véhicule aussi dans les terrains en pente.

Les 4 roues sont munies de servo-freins. Cela veut dire qu'à la moindre pression sur la pédale, il se produit une action de freinage maximale. En plus, un frein à main individuel agit sur la boîte de vitesses.

Les leviers de commande sont placés en toute commodité à portée du conducteur: levier des vitesses (levier unique), leviers du différentiel, des prises de force et du frein à main.

Détails des illustrations sans engagement. Modifications de la construction réservées.

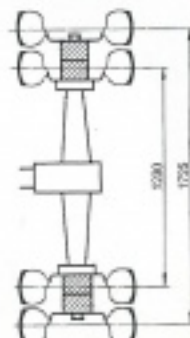
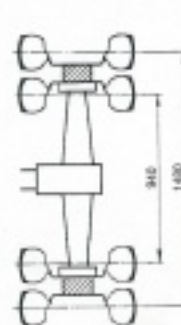
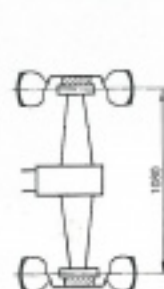
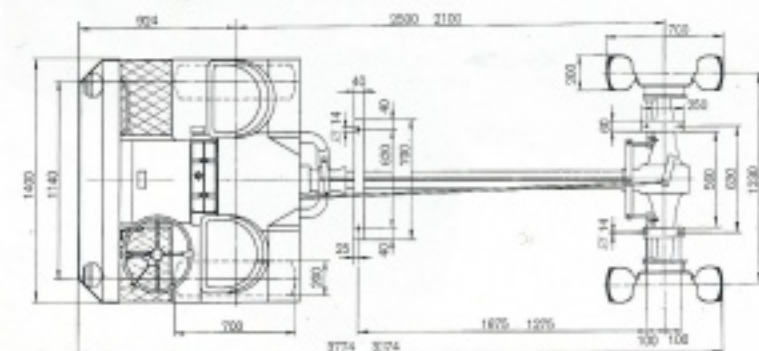
Croquis d'encombrement indiquant: longueur et largeur du véhicule sans accessoires de travail; empattement; voie normale au pont arrière, position des trous pour les vis des fermetures rapides. Pneus extra-larges 8-15, avant et arrière.

Voie arrière normale  
1230 mm

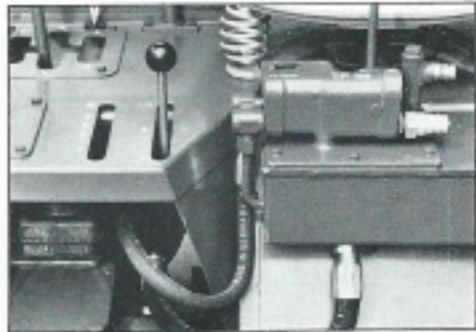
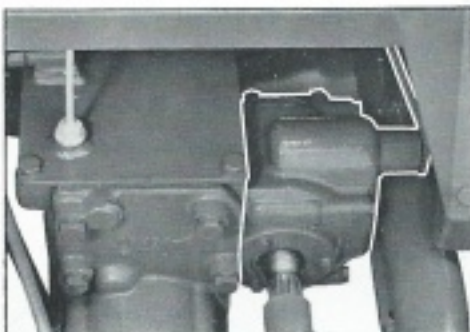
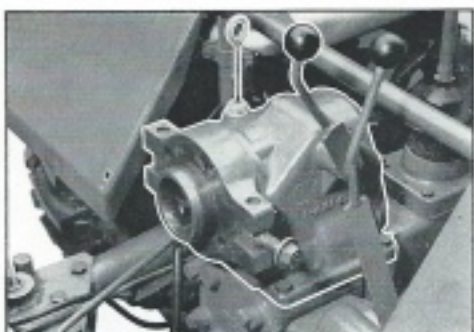
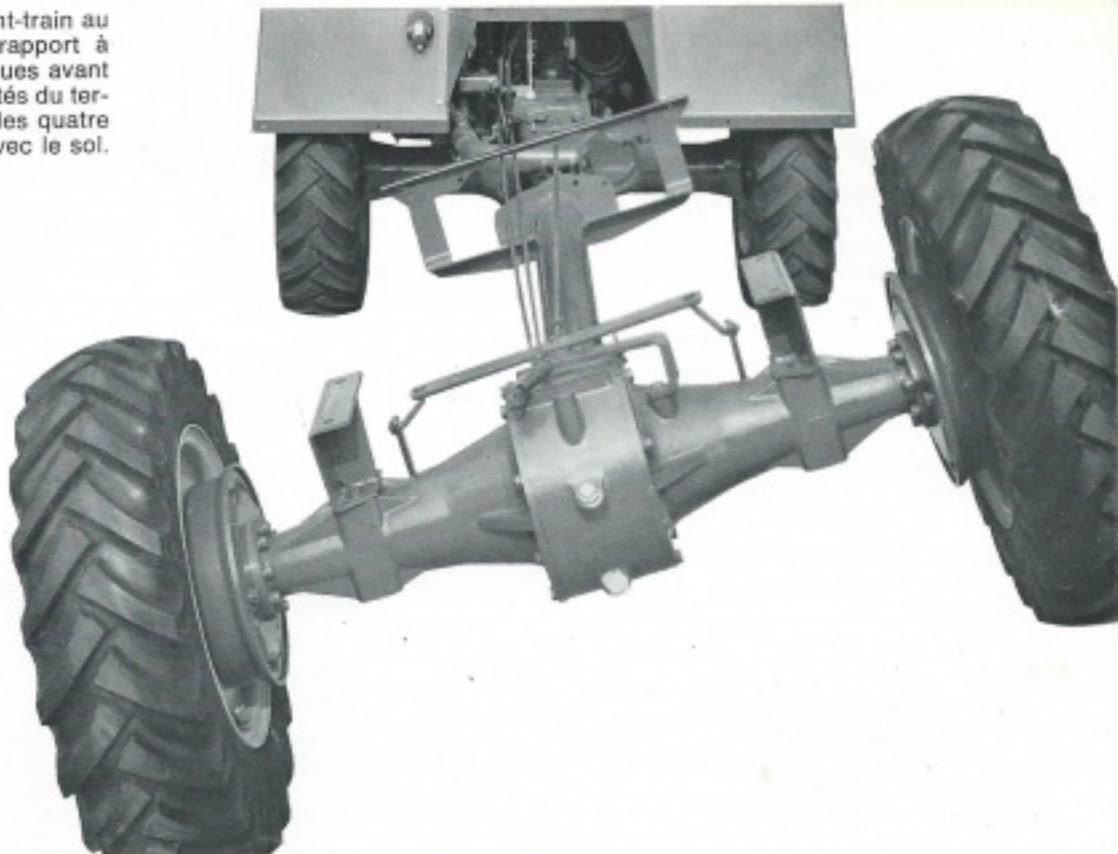
Voie arrière étroite 1080 mm avec pièces intermédiaires T 1124, 68 mm

Roues jumelées à voie étroite avec pièces intermédiaires T 1126, 120 mm

Roues jumelées à voie large avec pièces intermédiaires T 1126, 120 mm



Le tube de châssis reliant l'avant-train au pont-arrière peut pivoter par rapport à l'essieu avant. De ce fait, les roues avant et arrière s'adaptent aux inégalités du terrain et par conséquent, toutes les quatre gardent toujours leur contact avec le sol.



En haut: Installation hydraulique à moteur T 1165 avec réservoir d'huile. Débit env. 10 l/min au régime de 3000 t/min du moteur. Pression 175 atm. Valve de manœuvre aux positions suivantes: lever, abaisser en position flottante, et position neutre.

En haut: Prise de force principale T 1121 pour la commande du treuil cabestan.

En haut: Prise de force latérale T 1097 pour la commande d'accessoires portés et de l'hydraulique du moteur.

Les équipements spéciaux présentés sur cette page et sur la suivante avec des numéros d'article ne sont pas compris dans l'équipement de base. Voir prix courant.

En bas: Pièces intermédiaires pour modifier la voie arrière:  
T 1124 68 mm, pour voie large  
T 1126 120 mm, pour roues jumelées

En bas: T 1060 Roues jumelées avec fermeture rapide.

# AEBI

Données techniques		Pneus (avant et arrière)	8-15 / 6 PR	Voies	
Moteur à essence, 4 temps		Vitesses		- avant	1,14 m
- à 1 cylindre, 450 cm <sup>3</sup>	11 CV	avec 3200 t/min du moteur		- arrière normale	1,23 m
- à 2 cylindres, 840 cm <sup>3</sup>	16 CV	1 <sup>re</sup> avant	2,1 km/h	- arrière étroite	1,08 m
Moteur Diesel à 4 temps		2 <sup>e</sup> avant	3,7 km/h	arrière avec roues jumelées	
- à 1 cylindre, 716 cm <sup>3</sup>	15 CV	3 <sup>e</sup> avant	6,0 km/h	- normale	0,94/1,48 m
Installation électrique	12 V	4 <sup>e</sup> avant	8,6 km/h	- large	1,23/1,72 m
Charge utile suivant		5 <sup>e</sup> avant	15,2 km/h	Longueur hors tout	
équipement	jusqu'à 2000 kg	6 <sup>e</sup> avant	25,0 km/h	- sans pont	3,38 m 3,78 m
Poids total permis	3000 kg	1 <sup>re</sup> arrière	1,6 km/h	- avec pont	4,2 m 4,6 m
Poids à vide	780-830 kg	2 <sup>e</sup> arrière	6,7 km/h	Hauteur sans cabine	1,40 m
Poids du pont		Empattement	2,1 m 2,5 m	Hauteur avec cabine	1,95 m
- sans échelettes	110-160 kg	Pont	m 1,5/2,8 1,6/3,2		
- avec échelettes	160-210 kg	Rayon de braquage	4,1 m 4,9 m		

La cabine est construite avec cadre de sécurité intégré, dans le sens de la prévention des accidents. Elle est livrable par éléments détachés.

T 1278 Cadre de sécurité seul  
 T 1281 Toit et pare-brise avec essuie-glace électrique  
 T 1284 Portières et dos en stamoid

Nous livrons d'autre part une cabine tout acier T 1194 avec essuie-glace électrique, recommandée pour Transporter communal en service hivernal.



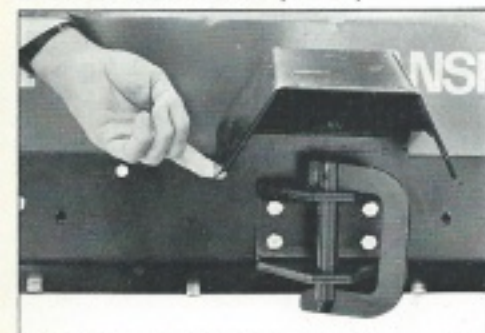
Cadre de sécurité seul (T 1278)



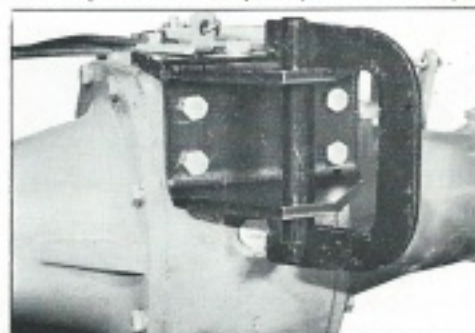
Toit et pare-brise en plus (T 1278 + 1281)



Portières et dos en stamoid en plus (T 1278 + 1281 + 1284)



T 1062 Crochet d'attelage avant



T 1035 Crochet d'attelage arrière

# AEBI

MACHINES AGRICOLES - TRACTEURS  
 Tout matériel neuf et d'occasion  
**Ets Charles CARRIER**  
 73460 FRONTENEX - Tél. 31.40.42  
 Service après-vente assuré

Fabrication:  
 Aebi & Co SA, CH-3400 Burgdorf Suisse

Ets L. Paget SA  
 Boîte postale 52  
 69632 Vénissieux

106/8 Rue Roger Salengro  
 Tél. (78) 74-20-93  
 Téléx: 37403 PAGAGRIC-VENIX  
 R.C. Lyon 58 B 950