

**AEBI**  
Swiss Quality

# Aebi Viatrac/Transporter





# Das Unternehmen Aebi

## Ein Unternehmen der Aebi Schmidt Gruppe

Die Aebi Schmidt Gruppe beschäftigt insgesamt 1300 Mitarbeiter und produziert an Werkstandorten in Deutschland, den Niederlanden, Polen und der Schweiz. Als Teil der Gruppe baut die Division Aebi in Burgdorf, Schweiz, hochwertige Maschinen für das effiziente und sichere Arbeiten im Kommunaldienst und in der Landwirtschaft.

## Mit innovativer Technik zum Erfolg

Als Schweizer Traditionsunternehmen produziert Aebi seit über 130 Jahren innovative Geräteträger und Fahrzeuge. Diese jahrzehntelange und sehr vielseitige Erfahrung macht Aebi zu einem ebenso verlässlichen wie kompetenten Partner für Kunden aus aller Welt.

## Nachhaltig

Mit dem Einsatz modernster Technologie bei der Entwicklung und Produktion verfolgt Aebi permanent das Ziel, auch den Energieaufwand möglichst tief zu halten. Nachhaltig ist aber auch die sprichwörtliche Langlebigkeit der Aebi Produkte und die garantierte Ersatzteilversorgung über viele Jahre.

## Swiss Quality

Aebi bietet ein umfassendes Fahrzeug- und Maschinenprogramm für die anspruchsvolle Arbeit in der Landwirtschaft im Berg und Hügelland, bei der Grünflächenpflege sowie dem Kommunal- und Winterdienst. Die bewährten Einachser Combicut, die vielseitigen Hang-Geräteträger Terratrak, die leistungsstarken Viatrac sowie die überaus polyvalenten Transporter erfüllen höchste Ansprüche.

## Service

Die leistungsstarken Aebi-Ersatzteilzentren und das dichte Händler-Netz sorgen für einen schnellen Service in Ihrer Nähe. Regelmässig werden die Servicetechniker von Aebi umfassend geschult und sind dadurch immer auf dem aktuellsten Stand der Technik.



**Willkommen in Ihrer neuen Komfortzone**





## Überragend - Aebi VT450 Vario

### Stufenlos

- Stufenlos wählbare Fahrgeschwindigkeit ohne zu schalten
- Vier exakt zur Arbeit passende Fahrmodi wählbar
- Geschwindigkeit lässt sich mit der TipTronic in mehreren Stufen auflösen
- Sanftes stufenloses Anfahren ohne schleifende Kupplung
- Schneller Fahrtrichtungswechsel dank rein hydrostatischer Reversierung bis 7 km/h
- Arbeiten mit Kriechgeschwindigkeit bei hoher Motordrehzahl möglich
- Hydrostatisch leistungsverzweigt mit hohem Wirkungsgrad

### Umweltschonend, sauber, sparsam und stark

- Kraftvoller Turbodiesel mit 80 kW / 109 PS Euro 6
- Hohes Drehmoment von 420 Nm bei 1100 – 1400 1/min
- Hervorragender Drehmomentanstieg von 43%

### Multifunktional

- Rascher Gerätewechsel über vier Schnellverschlüsse
- Hydraulische Schnellverschlüsse hinten (Option)
- Geräteanbau vorne über Anbauplatte oder Fronthubrahmen (Optionen)
- Hydraulische Nebenabtriebe (Optionen)
- Auf- und Anbaugerätevielfalt individuell und enorm vielseitig

### Wirtschaftlich

- ECO Drive spart Kraftstoff durch automatisches Absenken der Motordrehzahl
- AdBlue-Technologie beim Euro 6 Motor senkt den Kraftstoffverbrauch
- Hohe Nutzlast bei einem Gesamtgewicht von 8,5 t oder optional 9,5 t
- ADC (Automatic Drive Control)





### Cleveres Bedienkonzept

- Grosser Farbbildschirm zeigt alle wichtigen Parameter
- Kurzwahltaste für häufig verwendete Funktionen
- Anzeige der Hinterachsbelastung auf dem Display
- Fahrzeugdiagnose über Bordcomputer
- Multifunktionaler Fahrhebel mit Farbführung
- Smart Navigator (Option)

### Fahrkomfort

- Hydropneumatische Einzelradfederung mit Doppelquerlenkern
- Allradlenkung für eine hervorragende Wendigkeit
- Ergonomisch gestaltete, geräumige Kabine mit Komfortsitzen

### Servicefreundlich

- Wartungsarmer Turbodieselmotor
- Leichte Zugänglichkeit zu servicerelevanten Komponenten
- Einfaches Befüllen der Flüssigkeitsbehälter

### Sicherheitsplus

- Permanenter Allradantrieb
- Kraftfluss zwischen Dieselmotor und Rädern wird nie unterbrochen
- 100% Längsdifferenzial- und Differenzialsperren vorne und hinten
- Permanent wirkende hydraulische Querstabilisation auf der Hinterachse
- Radlastabhängige Federungsabsenkung in Extremsituationen
- Geschwindigkeitsadaptive Niveauregulierung
- Scheibenbremsen vorne und hinten
- Automatische Federspeicherbremse
- Progressive Verdrehdämpfung mit hoher Rückstellkraft



Mit dem einzigartigen Aebi VT450 Vario arbeiten Sie nicht nur stufenlos und komfortabel, sondern auch stets umweltfreundlich.

**Meister jeder Herausforderung - souverän, stufenlos und sauber!**





## Aebi VT450: Perfekt bis ins kleinste Detail

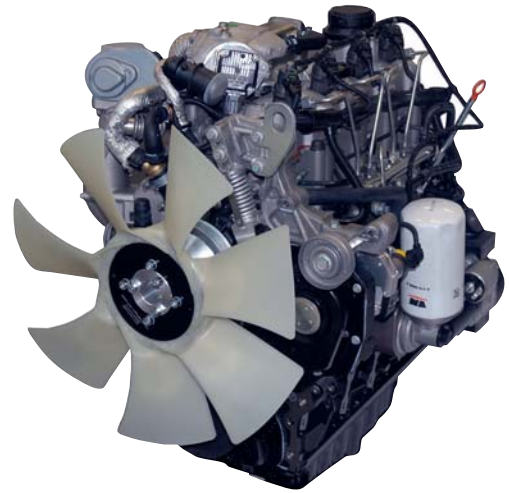
Der stufenlos leistungsverzweigte Fahrtrieb, die hydropneumatische Federung mit Doppelquerlenkern und der saubere Euro 6 Turbodiesel machen den Aebi VT 450 Vario unbestritten zum modernsten Kommunal-Transporter auf dem Markt. Das Vario-Getriebe verfügt über einen hohen Wirkungsgrad. Für jede Anwendung ist die exakte Geschwindigkeit wählbar. Zügig arbeiten im optimalen Drehzahlbereich ist leicht möglich und spart zugleich Kraftstoff. Der Fahrtrichtungswechsel erfolgt über den multifunktionalen Fahrhebel ohne zu kuppeln. Das neue Bedienkonzept mit grossem Farbbildschirm und der Fahrhebel mit Farbführung, erleichtern den Arbeitseinsatz zusätzlich. Diese Fülle einzigartiger Eigenschaften bietet in der Praxis einen überragenden Fahr- und Bedienkomfort.



### **Fahrwerk Aebi VT450 Vario**

*Gelenkte Vorder- und Hinterachse, hydropneumatische Federung mit Doppelquerlenkern, die progressiv wirkende Verdrehdämpfung und die hydraulische Querstabilisierung hinten, ergeben ein sicheres Fahrverhalten in jeder Lage, eine optimale Geländeanpassung und einen exzellenten Federungskomfort. Beide Räder federn immer gerade zum Untergrund, ohne den Radstand zu verändern.*



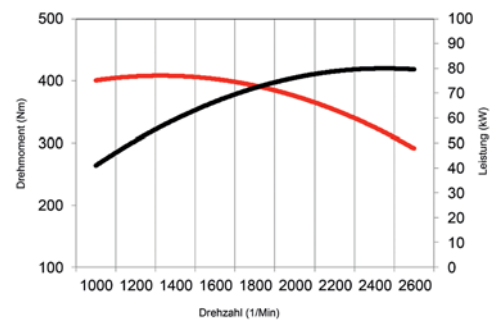


#### **Der Turbodieselmotor Euro 6 / Stufe IV**

Der leistungsstarke Turbodiesel verfügt über ein hohes Drehmoment von 420 Nm und einen hervorragenden Drehmomentanstieg. Das beste Drehmoment steht zwischen 1100 und 1400 1/min an. In diesem Drehzahlbereich läuft der Turbodiesel sehr ruhig und sparsam. Auch mit schwerer Ladung bleiben immer noch Kraftreserven und dank Dieselpartikelfilter, SCR und AdBlue werden Schadstoffemissionen minimiert.

**Der Aebi VT450 Vario ist der sauberste Transporter aller Zeiten!**

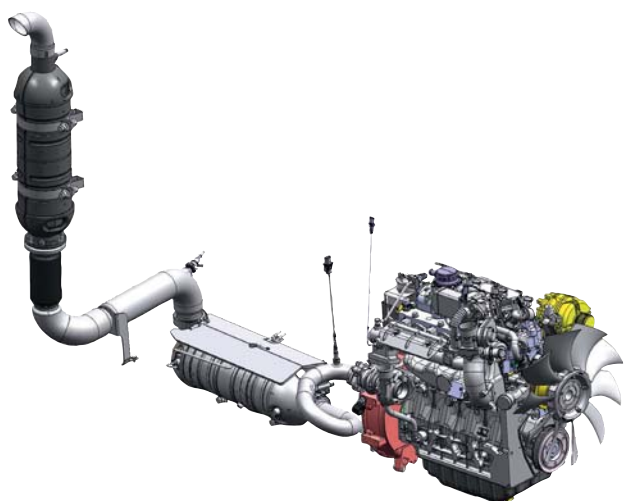
**Motorenkurve VM R754 EU6 VT450 Vario**



# euro 6



## Aebi VT450 Vario: Umweltschonend und stark

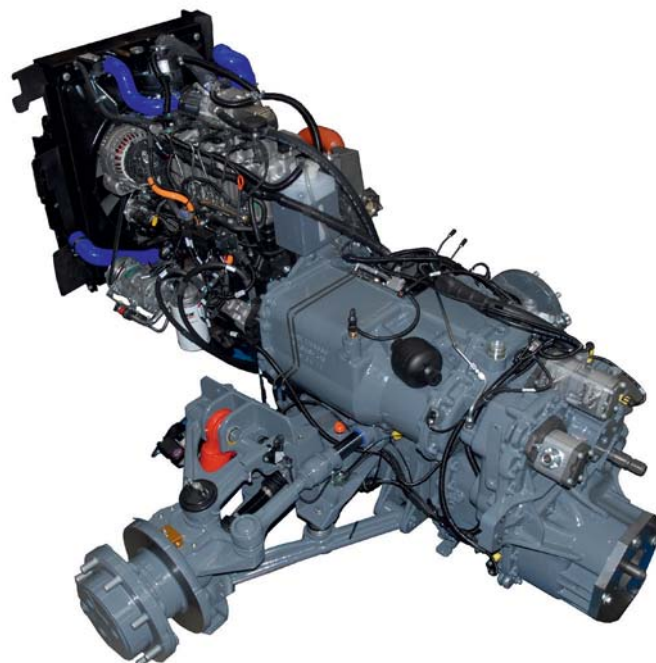
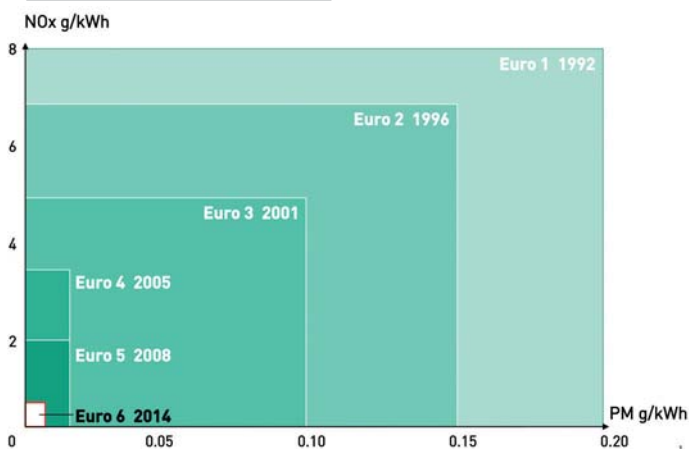


### Modernste Motorentechnik und noch mehr Power

Der neue Turbodiesel erfüllt Euro 6 / Stufe IV und leistet starke 80 kW (109 PS) bei 2600 1/min. Das maximale Drehmoment von 420 Nm wird zwischen 1100 – 1400 1/min erreicht. Der Drehmomentanstieg ist mit 43% hervorragend. Diese exzellenten Eckdaten steigern die Fahrleistungen des Aebi VT450 Vario nochmals deutlich und dies bei tieferem Verbrauch. Der Turbodieselmotor ist mit Partikelfilter und SCR (selective catalytic reduction) ausgerüstet. Die Abgasrückführungs- und SCR-Prozesse werden fortwährend elektronisch abgestimmt und überwacht. Dies garantiert eine optimale Emissionskontrolle.

Für die Abgasnachbehandlung wird AdBlue verwendet. Dieser Harnstoff neutralisiert die Stickoxide und wandelt diese in unschädlichen Stickstoff und Wasserdampf um. Zudem ist AdBlue sehr preiswert und biologisch abbaubar.

Die Entwicklungsstufe des Euro 6 bringt eine markante und eindrucksvolle Abgas- und Partikelreduktion.





# Stufenlos leistungsverzweigt

## Der Aufbau des stufenlosen Fahrantriebes

Der stufenlose leistungsverzweigte Fahrtrieb setzt sich zusammen aus einer kompakten Hydrostatischeinheit mit Verstellpumpe, Konstantmotor und einem mechanischen Getriebe mit zwei Übersetzungsstufen. Am Getriebeausgang sind zwei Planetensätze angeordnet, ein Doppelplanetensatz «Variable-Twin-Planet», sowie ein Einfachplanetensatz. Die Kombination aus Hydrostat und Mechanik ergibt in der Praxis eine hohe Zugkraft und dank Trockensumpfschmierung sowie der Leistungsverzweigung einen hohen Wirkungsgrad. Der Kraftfluss wird bei diesem neuen Stufenlosgetriebe nie unterbrochen (keine Fahrkupplung). Das bietet eine permanent hohe Sicherheit.



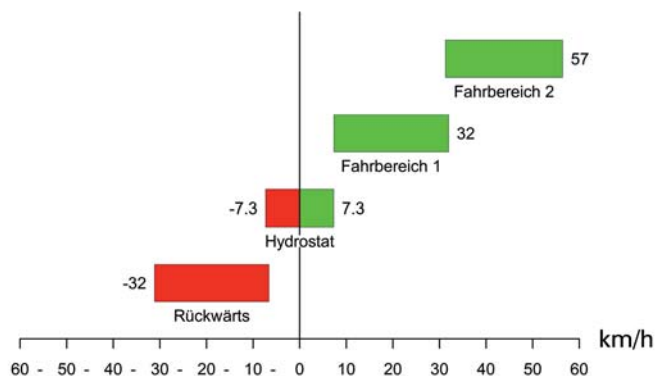
## Die Funktion

Der stufenlose Fahrtrieb umfasst vier Fahrbereiche: rein hydrostatisch, leistungsverzweigt 1, leistungsverzweigt 2 und leistungsverzweigt rückwärts. Von 0 auf 7,3 km/h funktioniert der stufenlose Fahrtrieb rein hydrostatisch. Das Vario-Getriebe arbeitet im leistungsverzweigten Bereich 1 von 7,4 km/h bis 32 km/h und im leistungsverzweigten Bereich 2 ab 32 km/h bis zur Höchstgeschwindigkeit. Der hydrostatische und der mechanische Anteil des Leistungsflusses werden im einfachen Planetensatz summiert und wirken nun gemeinsam auf den Antriebsstrang.

Das Konzept dieses einzigartigen stufenlosen Fahrtriebes ist genial. Die elektronische Steuerung ermöglicht verschiedene, auf den jeweiligen Arbeitseinsatz optimierte Fahrmodi. Dies steigert nicht nur den Bedien- und Fahrkomfort, sondern ermöglicht auch einen äusserst effizienten Betrieb mit deutlich tieferem Kraftstoffverbrauch. Das Beste daran ist: die hier beschriebenen Vorgänge funktionieren im Vario-Getriebe stufenlos und vollautomatisch.

Entsprechend der spezifischen Fahrzeugzulassung des jeweiligen Landes, wird die Höchstgeschwindigkeit von 30, 40, 45 und 50 km/h elektronisch geregelt.

*Fahrbereiche des Variogetriebes mit technisch möglicher Höchstgeschwindigkeit*





# Der Aebi VT450 Vario: Intelligent und komfo

## Die Hydraulik

Die Hydraulikanschlüsse hinten befinden sich links an der Kabinenecke und die Hydraulikschläuche lassen sich bequem ankoppeln. Optional sind Hydraulikanschlüsse in der Stossstange vorne lieferbar.

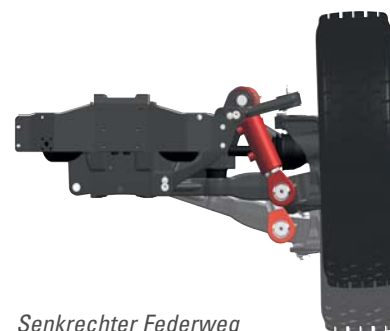
## Die Lenkungsarten

Die serienmässige Frontlenkung kann auf Wunsch durch die Allrad-, Heck- und Hundeganglenkung ergänzt werden. So ausgerüstet erhöht sich die Wendigkeit des VT450 Vario deutlich oder bietet bei speziellen Einsätzen Vorteile. Die verschiedenen Lenkungsarten können per Knopfdruck angewählt und die Räder in der Nullstellung automatisch arretiert werden.

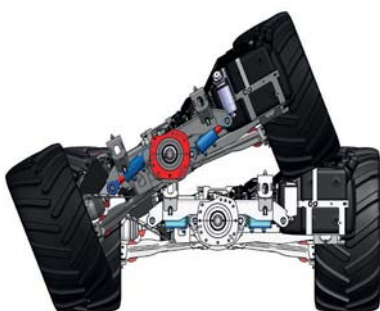
## Intelligent und komfortabel gefedert

Die hydropneumatische Einzelradfederung hat einen Federweg von 100 mm und bietet exzellenten Fahrkomfort. Der Federungskomfort erreicht das Niveau eines Off-Roaders. Die Hinterachse wird bei Kurvenfahrt oder bei Ausweichmanövern durch die permanent wirkende hydraulische Querstabilisation in Echtzeit automatisch stabilisiert. Und die geschwindigkeitsadaptive Niveauregulierung sorgt bei langsamer Fahrt dafür, dass das Niveau kontinuierlich nachgeregelt wird. Die Verdrehung mit hydraulischer Dämpfung zwischen Vorder- und Hinterwagen sorgt zudem für eine überragende Geländegängigkeit. Tritt eine massive Überlast in der Schichtenlinie ein, werden zuerst die bergseitigen und anschliessend die talseitigen Räder abgesenkt und der Fahrzeugschwerpunkt wird gegen den Hang gezogen. In sehr heiklem Gelände kann die Federung manuell abgesenkt und gesperrt werden. Dadurch rückt der

Schwerpunkt noch näher zum Boden und bleibt permanent tief. Die Doppelquerlenkerachse verändert beim Federn weder den Radstand noch den Sturz und verhindert dadurch Verspannungen im Antriebsstrang und senkt den Reifenverschleiss markant.



Senkrechter Federweg



Hydraulische Verdrehdämpfung im Hinterwagen, waagrecht und in extremer Verdrehung



Hinterwagen in extremer Verdrehung zur Kabine (max.  $\pm 30^\circ$ )



## rtabel

### Formschön und geräumig

Der Fahrerstand ist elastisch gelagert und das übersichtliche, modern und ergonomisch gestaltete Cockpit vermittelt ein angenehmes Ambiente. Die Bedienung ist einfach und logisch. Der grosse Farbbildschirm informiert den Fahrer permanent über alle wichtigen Parameter und im Falle einer Warnmeldung kann der Fahrer unverzüglich reagieren. Verschiedene gefederte Komfortsitze stehen zur Wahl. Serienmässig ist die Komfortkabine mit Heizung und Defrosteranlage ausgerüstet. Die Türen verfügen über Schiebefenster und das Heckfenster lässt sich kippen. Im Kunststoffdach sind Arbeitsscheinwerfer und Winterdienstbeleuchtung integriert. Optional sind Klimaanlage und ein ausstellbares Dachfenster erhältlich. Je nach Zulassung werden verschiedene Aussenrückspiegel geliefert.



*Praktische Ordnerhalterung, Werkzeugbox und hinter der Abdeckung integrierte Batterie und Bordelektrik*





# Aebi VT450 Vario: Spitzentechnik und traum

## Schalten war gestern. Aebi fährt stufenlos!

- Das gleichzeitige Betätigen von Fahrtrieb und Funktionen mit dem multifunktionalen Fahrhebel, ohne Handwechsel, bietet einen einzigartigen Bedien- und Fahrkomfort. Kuppeln und schalten entfallen und der Fahrer kann sich uneingeschränkt auf die Arbeit konzentrieren.
- Die stufenlose Anpassung der Fahrgeschwindigkeit an den jeweiligen Arbeitseinsatz steigert die Effizienz und spart Kraftstoff.
- Der permanente Kraftschluss der Räder und die deutlich bessere Bremswirkung des hydrostatischen Fahrtriebes, im Vergleich zu mechanischem Getriebe, steigern die Sicherheit markant.
- Präzises Manövrieren und Wechseln der Fahrtrichtung gelingt mit Leichtigkeit. In der Praxis bedeutet dies eine erhebliche Steigerung der Arbeitsgeschwindigkeit.

## Der multifunktionale Fahrhebel

TipTronic

Entlastungshydraulik

Schwingungstilgung

Proportional Hydraulik

Front-, Allrad-, Heck- und Hundeganglenkung

Längsdifferenzialsperre

Stufenlose Fahrgeschwindigkeit  
Hydraulikfunktionen



### Fahrprogramme

- Strassenfahrt
- Arbeitsmodus 1
- Arbeitsmodus 2
- Proportional / Automotiv

Differenzialsperren vorne/hinten  
ECO-Drive  
ADC

## Den optimalen Fahrmodus per Knopfdruck wählen

### Strassenfahrt:

100% der Motorleistung wirken auf den Fahrtrieb. Die volle Zugkraft von 6200 kg ist bereits bei 1100 1/min verfügbar.

### Arbeitsmodus 1:

30-70% der Motorleistung wirken auf den Fahrtrieb. Die volle Zugkraft ab 1400 1/min.

### Arbeitsmodus 2:

10-30% der Motorleistung wirken auf den Fahrtrieb. Die volle Zugkraft ab 2000 1/min.

### Proportional:

30-70% der Motorleistung wirken auf den Fahrtrieb.



## hafter Fahrkomfort



### TipTronic

Die TipTronic-Fahrstufen können von 6 (Standardeinstellung) bis auf 40 individuell programmiert werden. Die TipTronic-Stufen können per Knopfdruck geändert werden.

### ECO-Drive

Die Motordrehzahl wird bei unveränderter Geschwindigkeit gesenkt. Dies bedeutet - geringerer Kraftstoffverbrauch und Senkung des Geräuschpegels.

### Die Automatic Drive Control ADC

Die ADC regelt automatisch die maximale Fahrgeschwindigkeit bei unterschiedlichem Kraftbedarf des An- oder Aufbaugerätes. Bei maximaler Motorendrückung wird der Fahrtrieb zurückgefahren und bei nachlassendem Kraftbedarf an der Zapfwelle steigt die Drehzahl wieder an. Der VT450 Vario fährt dann wieder schneller, ohne Eingreifen des Fahrers und der Motor dreht kraftstoffsparend im optimalen Drehzahlbereich.

### Grosser Farbbildschirm

Automatische Bedienabläufe sind einfach und individuell programmierbar. Der Fahrer wird über den grossen Farbbildschirm permanent und detailliert über Leistungsdaten, Einstellungen und Fahrzeugzustand informiert.







Geringes Eigengewicht, Federkomfort, ein kraftvoller Motor und das einfache Handling sichern das wendige Fahrverhalten des TP420.

## **Harte Arbeit, starke Leistung - und unbeschränkte Kraftreserven**





# Aebi TP420: Eigenschaften die begeistern

## Sicherheit in jeder Situation

- Permanenter Allradantrieb
- Scheibenbremsen vorne und hinten
- 100% sperrbares Längsdifferenzial
- 100% Differenzialsperren vorne und hinten
- Feststellbremse auf Kardan wirkend
- Hill-Holder (Option)
- Progressive Verdrehdämpfung mit hoher Rückstellkraft (Option)

## Hervorragender Fahrkomfort

- Gefederter Fahrersitz mit 3-Punkte-Gurten (Option)
- Ergonomisch gestalteter Bedienbereich mit modernem Anzeigeinstrument
- Einfaches Bedienungskonzept über Hebel und Tasten

## Der schnelle Gerätewechsel

- Einfacher Wechsel der Aufbaugeräte
- Nur geringe Anpassungen nötig, bei bereits vorhandenen Aufbaugeräten
- Sparpotenzial, da vorhandene Aufbaugeräte meistens kompatibel



## Gute Investition

- Hervorragendes Preis-Leistungsverhältnis
- Langlebige, solide Konstruktion
- Hoher Wiederverkaufswert



#### Schön in Form, übersichtlich und wendig

- Modernes und preisgekröntes Design
- Vorzügliche Rundumsicht
- Frontlenkung mit 42° Lenkeinschlag

#### Umweltschonend, sauber, sparsam und stark

- Stufe IIIB Turbodiesel mit 80 kW / 109 PS
- Hohes Drehmoment von 420 Nm bei 1100 – 1400 1/min
- Drehmomentanstieg von 43%

#### Bodenschonend und enorm tragfähig

- Breite, griffige Reifen
- Doppelbereifung vorne und hinten möglich
- 8 t Gesamtgewicht bei Leergewicht von 2950 kg (Grundauführung)

#### Fein abgestuftes Getriebe

- 16 Gänge mit Reversierung
- Halbgänge und Gruppenschaltung vorwählbar

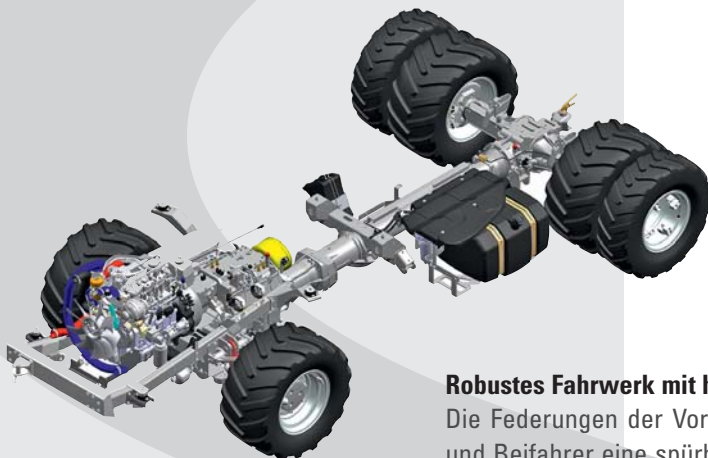
#### Aebi TP420 Variante Vollfederung mit dem Komfortplus des Viatrac

- Hydropneumatische Vollfederung vorne und hinten
- Einzelradaufhängung mit Doppelquerlenkern vorne und hinten
- Permanent wirkende hydraulische Querstabilisation auf der Hinterachse, z.B. bei Kurvenfahrt
- Geschwindigkeitsadaptive Niveauregulierung
- Radlastabhängige Federungsabsenkung in Extremsituationen
- Enorm tragfähig mit bis zu 8,5 t Gesamtgewicht
- Bedienkomfort durch hydraulische Schnellverschlüsse auf Hinterachse
- Allrad-, Heck- und Hundeganglenkung für noch bessere Wendigkeit (Option)



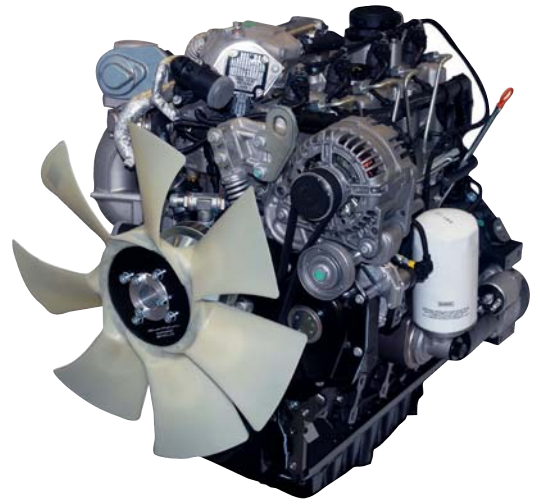
## Aebi TP420: Der Transporter mit Power

Direkt vom Viatrac abgeleitet, verfügt der Aebi TP420 grösstenteils über die gleiche Technik. Das ansprechende Design der Kabine und eine Vielzahl von Bauteilen sind fast identisch. Robust gebaut, viel Leistung, hohe Zuladung und ein vereinfachtes Bedienkonzept, kombiniert mit einem erstklassigen Fahrkomfort - so zeichnet sich dieser Transporter aus. Mit dem starken und sauberen Motor und dem hervorragenden Preis-Leistungsverhältnis ist der Aebi TP420 in seiner Klasse der absolute Spitzenreiter.



### **Robustes Fahrwerk mit hydropneumatischer Vorderachsfederung**

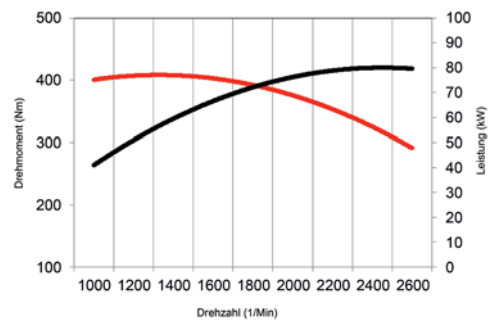
Die Federungen der Vorderachse mit 100 mm Federweg sind für Fahrer und Beifahrer eine spürbare Komfortsteigerung. Der Unterschied im Vergleich zur Vollfederung ist bemerkenswert gering. Dies erstaunt nicht denn die baugleichen Achsen werden auch in die Modelle mit Vollfederung verbaut. Die Radaufhängung ist nach dem Doppelquerlenker-Prinzip konzipiert. Beide Räder federn immer gerade zum Untergrund, ohne den Radstand zu verändern.



### Sauber und enorm stark

Der Turbodiesel leistet satte 80 kW (109 PS), hat ein Drehmoment von 420 Nm zwischen 1100 und 1400 1/min und einen Drehmomentanstieg von 40%. Diese Eckdaten verheissen im Praxiseinsatz viel Kraft. Zudem erfüllt der Motor die Stufe IIIB und arbeitet, dank Partikelfilter und Katalysator, sehr umweltschonend. Durch die stark ausgelegte Bauweise des Antriebsstrangs kann der TP420 das enorme Drehmoment des Turbodiesels unge-drosselt nutzen.

Motorenkurve VM R754 IE4 TP420





# Aebi TP420: Sicher, intelligent und komfortabel

## Die Hydraulik

Die Hydraulikanschlüsse hinten befinden sich an der Kabinenecke links und die Hydraulikschläuche lassen sich bequem ankoppeln. Optional sind Hydraulikanschlüsse in der Stossstange vorne lieferbar.

## Das Fahrwerk mit Vollfederung und Verdrehdämpfung

In der Variante Vollfederung erreicht der Aebi TP420 das hohe Fahrkomfort-Niveau des VT450 Vario und mit der Option Allrad-, Heck- und Hundeganglenkung auch dessen Wendigkeit.

Der grosse Federweg und die Verdrehdämpfung stellen sicher, dass immer alle Räder Bodenkontakt haben und für exzellente Traktion sorgen. Die progressive Verdrehdämpfung nutzt das Gewicht des Vorderwagens, um die Ladung zu stabilisieren und wirkt damit einem Umkippen entgegen.

Bei Ausweichmanövern zieht der hydraulische Querstabilisator den Schwerpunkt automatisch näher an den Boden. Und die geschwindigkeitsadaptive Niveauregulierung sorgt bei langsamer Fahrt dafür, dass das Niveau kontinuierlich nachgeregelt wird. So kann im steilen Gelände mit aktivierter Federung sicher von der Fall- in die Schichtenlinie gefahren werden. Mit der Hinterachswaage wird jedes Rad einzeln überwacht. Tritt eine massive Überlast in der Schichtenlinie ein, werden zuerst die bergseitigen und anschliessend die talseitigen Räder abgesenkt und der Fahrzeugschwerpunkt wird gegen den Hang gezogen. In sehr heiklem Gelände kann die Federung manuell abgesenkt und gesperrt werden. Dadurch rückt der Schwerpunkt noch näher zum Boden und bleibt permanent tief. Die Doppelquerlenkerachse verändert beim Federn weder den Radstand noch den Sturz und verhindert dadurch Verspannungen im Antriebsstrang und senkt den Reifenverschleiss markant. Die hydraulischen Schnellverschlüsse auf der Hinterachse sind aus der Kabine steuerbar.

## Fein abgestuft

Die H-Schaltung funktioniert leichtgängig und exakt. Das 4-Gang-Getriebe mit Stufe, Halbgang und Reversierung hat insgesamt 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge. Stufe und Halbgang sind vorwählbar und elektrohydraulisch schaltbar. Die Schaltzeit für den Halbgang beträgt rekordverdächtige 1/10 Sekunde.

## Zügig unterwegs

Je nach Zulassung stehen vier Geschwindigkeitsvarianten zur Wahl: 2-30 km/h, 2-40 km/h, 2-45 km/h und 2-50 km/h.

## Alle Räder greifen

Permanenter Allradantrieb über Längsdifferenzial mit 50/50% Momentverteilung. Serienmässig sind Längs- und Achsdifferenziale vorne und hinten 100% sperrbar und werden elektrohydraulisch betätigt. Bei abgestelltem Fahrzeug ist das Längsdifferenzial automatisch gesperrt und die Feststellbremse wirkt über die Kardanwelle auf Vorder- und Hinterachse. Das ergibt ein wichtiges Sicherheits-Plus und steigert die Standfestigkeit auf schwierigem Untergrund.



# bel

## Die Komfortkabine

Die Bedienung im Cockpit erfolgt über Hebel und Tasten. Alle Bedieneinheiten sind ergonomisch angeordnet und bieten guten Komfort. Das moderne Anzeigeelement mit Farbdisplay informiert den Fahrer über die wichtigsten Werte. Das Kunststoffdach hat integrierte Arbeitsscheinwerfer und ist auf Wunsch mit Glas-Aufstelldach lieferbar. Heizung und Defrosteranlage sorgen für angenehme Temperaturen und verhindern beschlagene Scheiben.









Grossvolumiger Dieselmotor, grundsolides Fahrwerk  
und das logische Bedienkonzept - die Einstiegsklasse

**Der Klassiker - praktisch, patent, vielseitig**



# Aebi TP48P und Aebi TP48: Einfach, solide

## Fein abgestuft und schnell

- Aebi TP48: 8-Gang-Reversiergetriebe mit Gruppenschaltung, Vmax 40 km/h
- Aebi TP48P: 16 Gänge mit Reversierung, Halbgänge vorwählbar, Gruppenschaltung, Vmax 40 km/h

## Sicherheit in jeder Situation

- Permanenter Allradantrieb
- Hydraulische Verdrehdämpfung zwischen den Achsen (Option)
- Zweikreisbremssystem und Hill Holder
- Sperrbares Längsdifferenzial über Lamellenkupplung
- Federspeicherbremse (TP48P) (Option)

## Sehr wendig

- Hydrostatische Lenkung mit Lenkeinschlag von 45°



## Das Fahrwerk

Die robusten Achsen sind über das Zentralrohr verbunden. Die progressiv wirkende hydraulische Verdrehdämpfung (Option) steigert die Sicherheit, da ein Überdrehen von Vorder- und Hinterwagen aktiv verhindert wird. Der permanente Allradantrieb, 100% sperrbare Achsdifferenziale vorne und hinten, sowie die hohe Sperrwirkung des Längsdifferenzials über die Lamellenkupplung sorgen für Traktion in allen Lagen.



## e und bewährt



### Der schnelle Gerätewechsel

- Einfacher Wechsel der Aufbaugeräte

### Leistungsstark

- 3,3 l Dieselmotor mit 67 PS (TP48) oder 75,3 PS (TP48P)

### Geräumig und übersichtlich

- Vibrationsgedämpfte Komfortkabine
- Alle Tasten und Schalter bedienfreundlich angeordnet

### Hohe Zuladung

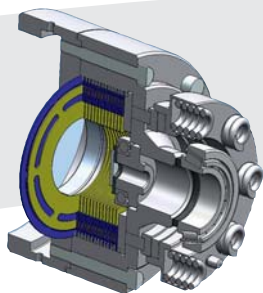
- 6 t (TP48) und 6,5 t (TP48P) Gesamtgewicht ermöglicht hohe Nutzlasten

### Bodenschonend

- Breite, griffige Reifen mit geringem Bodenflächendruck

### Gute Investition

- Hervorragendes Preis-Leistungsverhältnis
- Langlebige, solide Konstruktion
- Hoher Wiederverkaufswert



### Längsdifferenzialsperre über Lamellenkupplung

Die Sperrung wird über die Lamellenkupplung leichtgängig zu- oder ausgeschaltet. Die Lamellenkupplung bringt aber noch weitere Vorteile: Grasnarbe und Fahrzeug werden geschont und Lastspitzen im Antriebsstrang werden eliminiert. Die Schaltung erfolgt unmittelbar und absolut sanft und bei Druckabfall oder abgestelltem Motor, wird das Längsdifferenzial automatisch gesperrt.

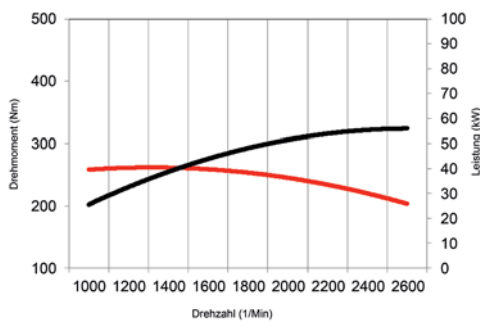


# Aebi TP48P und TP48: Konzentration auf das

Die Klassiker Aebi TP48 und der stärkere Aebi TP48P sind bewährte und grundsolide Transporter. Für Antrieb sorgen grossvolumige und starke Kubota Dieselmotoren. Die geräumige Fahrerkabine ist auf Gummielementen gelagert und die Bedienung ist einfach konzipiert. Das geringe Eigengewicht und die hohe Traglast ergeben einen hohen Nutzen und über die Aebi-Schnellanschlüsse lassen sich viele Aufbaugeräte einfach und schnell wechseln.

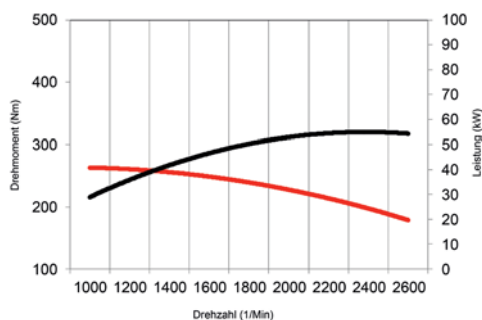


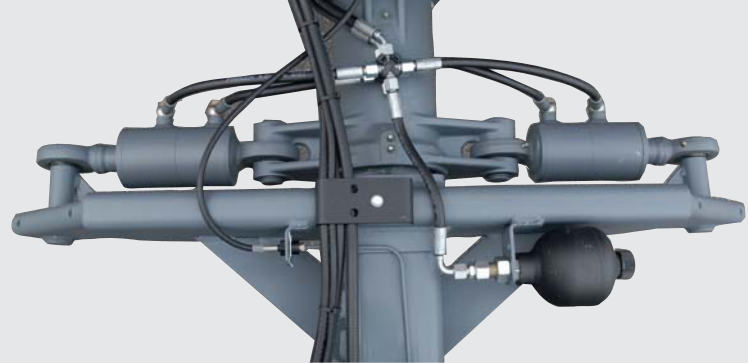
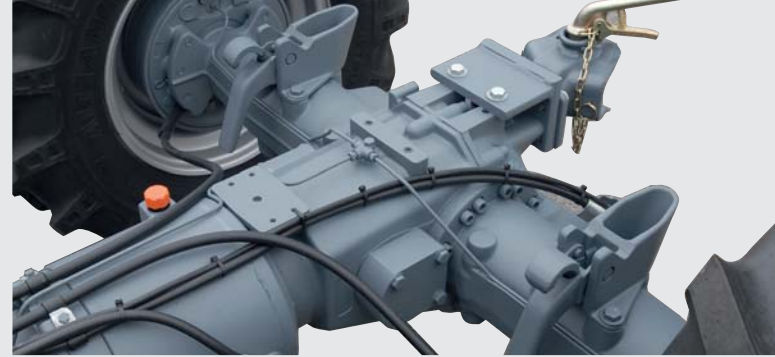
Motorenkurve Kubota V 3307-DI-T-EU2 TP48P



Grossvolumig und sparsam leisten die drehmomentstarken Dieselmotoren im Aebi TP48P 55,4 kW / 75,3 PS und im Aebi TP48 49,2 / 67 PS. Auch bei schwerer Beladung sind beide Transporter flott unterwegs.

Motorenkurve Kubota V 3307-DI-T-EU7 TP48





## Wesentliche

### Das Cockpit

Die geräumige und übersichtliche Komfortkabine ist auf vibrationsabsorbierenden Gummielementen gelagert. Alle Hebel und Tasten sind für den Fahrer leicht erreichbar positioniert und die Bedienung ist einfach und logisch. Türen, Heizung und Defrosteranlage sind optional lieferbar und steigern den Komfort zusätzlich.

*Cockpit Aebi TP48*



*Cockpit Aebi TP48P*





# Futterernte, düngen, transportieren und W

## **Vielseitigkeit steigert den wirtschaftlichen Betrieb**

Die Viatrac und Transporter von Aebi sind vielseitig einsetzbar. Die An- und Aufbaugeräte sind rasch und ohne grossen Kraftaufwand wechselbar. Zudem ermöglicht die Gerätevielfalt Anwendungen zu jeder Jahreszeit. Durch lohnende überbetriebliche Einsätze werden Viatrac oder Transporter besser ausgelastet. Dies steigert die Rentabilität nachhaltig. Ein gutes Beispiel für den Mehrfachnutzen ist der Winterdienst, für den sich unsere Fahrzeuge hervorragend eignen.

## **Futterernte**

Futterladen ist unbestritten die Paradedisziplin der Aebi Transporter und des Viatrac. Aebi hat eine umfangreiche Modellpalette von robusten und leistungsstarken Ladegeräten in exakt passender Grösse im Angebot. Breite und anpassungsfähige Pick-up's mit grossem Überhang garantieren eine saubere Futteraufnahme und die grosse Ladekapazität senkt die Anzahl der Fahrten zur Leerung. Zudem können die gefederten Aebi Transporter und Viatrac Vario auf Strassen deutlich schneller fahren. Die Ernte auf abgelegenen Wiesen

erfolgt deshalb noch zügiger. Die Hangtauglichkeit wird bei Verwendung von Doppelrädern vorne und hinten zusätzlich verbessert und die Sicherheit in extremen Lagen gesteigert. Der Viatrac Vario kann über die optionalen Leistungshydrauliken ein Frontgerät antreiben und gleichzeitig arbeitet das Aufbaugerät hinten mechanisch. Mähen und laden ist dadurch in einem Arbeitsgang möglich.





# interdienst

Das Ausbringen von Mist oder Gülle meistern Aebi Transporter und Viatrac in allen Lagen souverän. Auch auf hügeligen Bergwiesen passt sich das Fahrwerk den Unebenheiten exakt an und die Verdrehdämpfung steigert die Fahrsicherheit zusätzlich.

Schwierige Zufahrt, unwegsam und steil: Wo andere passen, fährt der «Aebi» noch unbeirrt weiter und ermöglicht Transporte aller Art.

Die solide Bauweise, der griffige Allradantrieb und der geringe Aufwand für die Schneepflugmontage sind starke Argumente, die Aebi Transporter und Viatrac auch im Winter einzusetzen. Speziell der Aebi Viatrac Vario ist nicht nur ein sehr leistungsstarkes, sicheres und wendiges Fahrzeug, sondern bietet dem Fahrer Bedien- und Fahrkomfort auf höchstem Niveau und schont gleichzeitig die Umwelt. Der stufenlose

Fahrtrieb und die optional lieferbare Leistungshydraulik erlauben sogar den Betrieb einer professionellen Schneefräse. Dieser überbetriebliche Einsatz steigert die Maschinenauslastung, sorgt für Arbeit in der stilleren Jahreszeit und verbessert den wirtschaftlichen Betrieb markant.

Die Montage von Raupenfahrwerken erweitert die Anwendung zusätzlich. Die grossen Auflageflächen der Raupen verhindern ein Einsinken auf Schneepisten. Dies macht zum Beispiel Transportarbeiten im Bereich Wintertourismus möglich.





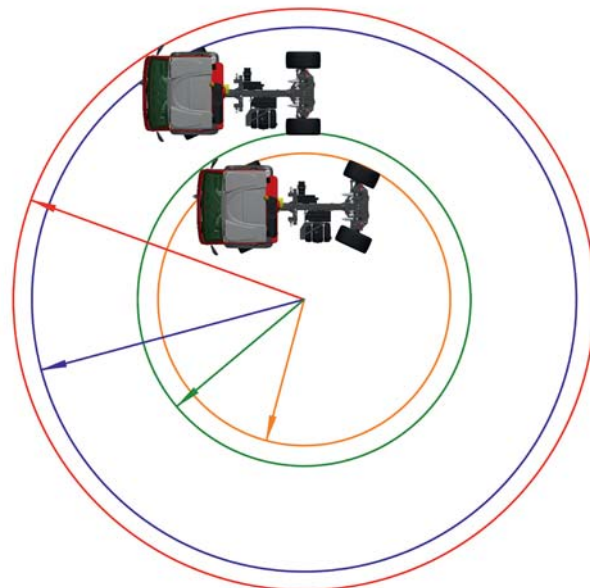
# Enorm wendig

Rayon de braquage mesuré sur l'extérieur de la roue :

Radstand mm	Frontlenkung / Wendekreisradien mm			Allradlenkung / Wendekreisradien mm	
	TP48/TP48P	TP420	VT450 Vario	TP420 Vollfederung	VT450 Vario
2750	5700	5700	-	4000	-
2850	-	-	5800	-	4100
3150	6400	6400	-	4300	-
3250	-	-	6500	-	4400

Wendekreisradien über die Kabine gemessen:

Radstand mm	Frontlenkung / Wendekreisradien mm			Allradlenkung / Wendekreisradien mm	
	TP48/TP48P	TP420	VT450 Vario	TP420 Vollfederung	VT450 Vario
2750	6100	6200	-	4500	-
2850	-	-	6300	-	4600
3150	6800	6900	-	4800	-
3250	-	-	7000	-	4900







## Bereifungsvarianten

### TP48/TP48P

Vorne:

15.0/55-17      Breite: 1.93 m  
 425/55 R17      Breite: 2.11 m  
 15.0/55-17  
 und 7.50-18/17      Breite: 2.44 m

Hinten:

15.0/55-17      Breite: 1.84 m  
 425/55 R17      Breite: 1.88 m  
 15.0/55-17 und 7.50-18/17      Breite: 2.35 m  
 15.0/55-17 und 285/80 R16      Breite: 2.50 m  
 425/55 R17 und 7.50-18/17      Breite: 2.35 m  
 425/55 R17 und 285/80 R16      Breite: 2.50 m



425/55R17 AS Profil



15.0/55-17



285/80R16 Doppelrad hinten



7.5 - 18/17 Doppelrad

### TP420

Vorne:

425/55 R17  
 425/55 R17 und 7.50-18/17

Hinten:

425/55 R17  
 425/55 R17 und 7.50-18/17  
 425/55 R17 und 285/80 R16

Hinten:

Breite: ET20 2.11 m  
 Breite: ET20 2.58 m  
 Breite: ET45 1.85 m / ET20 1.90 m / ET-50 2.05 m  
 Breite: ET45 2.33 m / ET20 2.38 m / ET-50 2.52 m  
 Breite: ET45 2.54 m / ET20 2.59 m / ET-50 2.73 m

### TP420 Vollfederung / VT450 Vario

Vorne:

425/55 R17  
 425/55 R17 und 7.50-18/17

Hinten:

425/55 R17  
 425/55 R17 und 7.50-18/17  
 425/55 R17 und 285/80 R16

Hinten:

Breite: ET20 2.11 m  
 Breite: ET20 2.58 m  
 Breite: ET45 2.07 m / ET20 2.12 m  
 Breite: ET45 2.54 m / ET20 2.60 m  
 Breite: ET45 2.75 m / ET20 2.80 m



425/55R17 Terra Profil



425/55R17 AS Profil



285/80R16  
 Doppelrad hinten

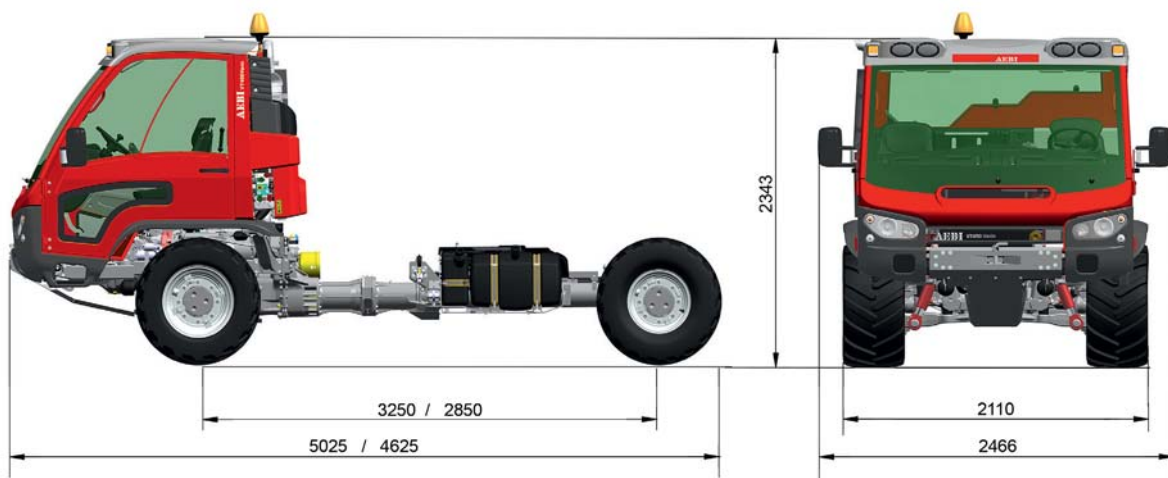


7.50 - 18/17  
 Doppelrad

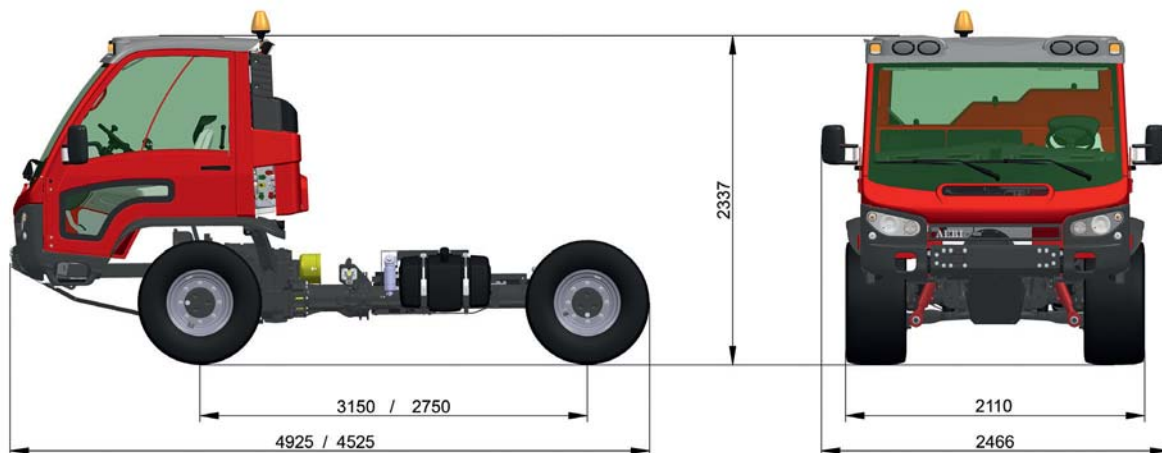


# Massangaben

**Aebi VT450 Vario**

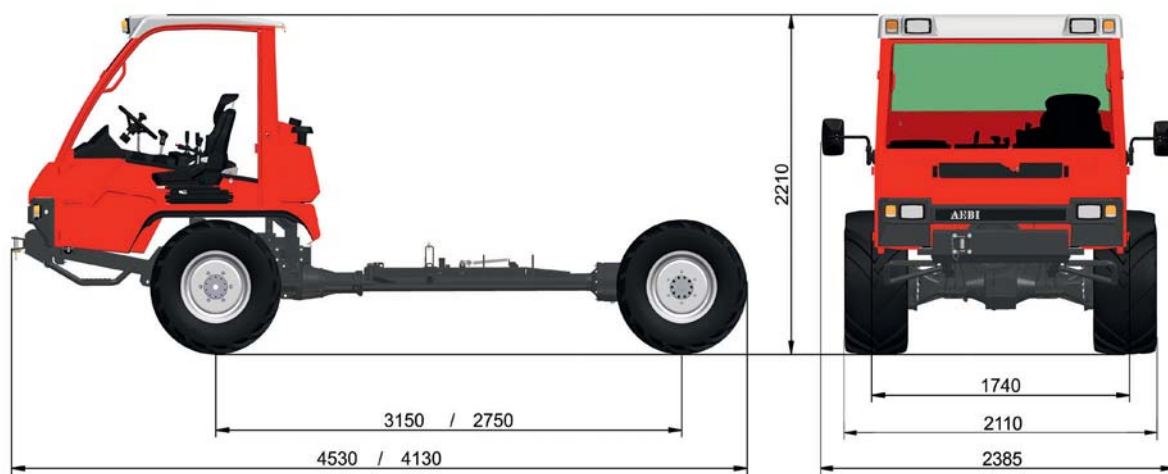


**Aebi TP420**





## Aebi TP48 / Aebi TP48P



3-Punkt Fahrerkomfortsitz (Option) für VT450 Vario und TP420



Luftgefederter Komfortsitz (Option) für VT450 Vario, TP420 und TP48/48P

### Komfortsitz

Die luftgefederten Komfortsitze bilden eine sinnvolle Option, denn der Fahrer wird zusätzlich geschont. Starke Stöße werden absorbiert und der Seitenhalt in Schräglagen ist ausgezeichnet. Je nach Modell ist die Sitzverstellung manuell zu betätigen oder teilweise elektrisch angetrieben.



Hydraulisches Fronthubwerk (Option) für VT450 Vario



Gut erreichbare Hydraulikanschlüsse hinten an der linken Kabinenecke beim VT450 Vario und TP420



## Technische Daten Transporter / Viatrac

## Aebi TP48

### Motor und Antrieb

Motortyp / Abgasstufe		Kubota V3307-DI-T / IIIA
Motor	kW / PS / 1/min	Diesel / 49 / 67 / 2600
Zylinder / Hubraum	/ cm <sup>3</sup>	4 / 3331
Max. Drehmoment / Drehmomentanstieg / bei Drehzahl	Nm / % / 1/min	229 / 27 / 1600
Verbrauch	l/h	4.2
Reversiergetriebe vorwärts / rückwärts / Vario leistungsverzweigt		8 / 8
Geschwindigkeit vorwärts / rückwärts ( ) nur AT, DE	km/h	1,9 – 38 / 1,7 - 34
Zapfwelldrehzahl hinten	1/min	600
Lastschaltbare Heckzapfwelle		✓

### Fahrwerk und Bereifung

Längsdifferenzial mit Sperre / mit Sperre über Lamellenkupplung		- / ✓
Hydropneumatische Federung vorne / vorne und hinten		- / -
Hydraulische Verdrehdämpfung		Option
Frontlenkung / Allrad-, Heck- und Hundeganglenkung		✓ / -
Wendekreisradius Frontlenkung Radstand kurz / lang	mm	5700 / 6400
Wendekreisradius Allradlenkung Radstand kurz / lang	mm	- / -
Grundbereifungen		11.5/80-15.3 15.0/55-17 425/55 R17 AS
Doppelbereifung vorne und hinten		✓

### Kabine und Ausstattung

Vollsichtkabine mit Heizung und Defrosteranlage		Option
Radiovorbereitung		Option
Bordcomputer / Klimaanlage		- / -
Multifunktionaler Fahrhebel		-
Hydraulische Zweikreisbremse/Hill-Holder/Feststellbremse mechanisch/hydraulisch		✓ / ✓ / ✓ / -

### Hydraulik

Grundhydraulik	l/min /bar	25 / 175
Optionen: Zusatzhydraulik / Leistungshydraulik	l/min /bar	- / -
Fronthubwerk (Option) Hubkraft	kg	-

### Abmessungen und Gewichte

Leergewicht / Gesamtgewicht	kg	2100 / 6000
Tankvolumen Diesel / AdBlue (Euro 6)	l	65 / -
Breite / Höhe über Kabine	mm	1700 / 2210
Breite über Bereifung	mm	2110 - 2500
Radstand und Länge kurz / lang (ohne Aufbaugerät)	mm	2750-4567 / 3150-4967

Aebi TP420: Nur mit Variante Vollfederung



**Aebi TP48P**



**Aebi TP420**



**Aebi VT450 Vario**

Kubota V3307-DI-T / IIIA	VM R754IE4 / IIIB	VM R754EU6 / Euro 6 / IV
Diesel / 55 / 75 / 2600	Turbodiesel / 80 / 109 / 2600	Turbodiesel / 80 / 109 / 2600
4 / 3331	4 / 2970	4 / 2970
268 / 32 / 1500	420 / 43 / 1100-1400	420 / 43 / 1100-1400
4.2	6.6	6.6
16 / 16	16 / 16	leistungsverzweigt stufenlos
2,3 – 37 / 2,2 - 35	2 - 40 (50) / 1,9 – 38	0 -30 -40 -45 (-50) / 0 - 31
600	600 / 750	600 / 1000
✓	✓	✓
- / ✓	✓ / -	✓ / -
- / -	✓ / Variante	- / ✓
Option	Option ✓	✓
✓ / -	✓ / Option*	✓ / Option
5700 / 6400	5700 / 6400	5800 / 6500
- / -	4000 / 4300*	4100 / 4400
11.5/80-15.3 15.0/55-17 425/55 R17 AS	285/70 R19.5 425/55 R17 AS + Terra 15.5/55-R18 SP PG7	285/70 R19.5 425/55 R17 AS + Terra 15.5/55-R18 SP PG7
✓	✓	✓
Option	Option	✓
Option	✓	✓
- / -	- / -	✓ / Option
-	-	✓
✓ / ✓ / ✓ / Option	✓ / Option / ✓ / -	✓ / - / - / ✓
25 / 175	40 / 200	40 / 200
- / -	- / -	40/200 / 100/300
-	-	2000
2300 / 6500	2950/8000 / 3200/8500*	3500 / 8500 (9500)
65 / -	100 / -	100 / 14
1700 / 2210	1900 / 2300	1900 / 2300
2110 - 2500	1950 – 2500 (2800*)	1950 – 2800
2750-4567 / 3150-4967	2750-4684 / 3150-5084	2850-4784 / 3250-5184



*Aebi VT450 Vario Ladegerät LD42*



*Aebi VT450 Vario Scheibenmäher und Ladegerät*



*Aebi VT450 Vario Miststreuer*



*Aebi VT450 Vario Pumpfass*



*Aebi VT450 Vario Kippbrücke*



*Aebi VT450 Vario Schneepflug*



*Aebi VT450 Vario Schneefräse*



*Aebi VT450 Vario Kippbrücke und Raupenfahrwerke*



*Aebi TP420 Ladegerät*



*Aebi TP420 Ladegerät*



*Aebi TP420 Ladegerät*



*Aebi TP420 Kippbrücke*



*Aebi TP48P Ladegerät*



*Aebi TP48 Ladegerät*



*Aebi TP48 Miststreuer*



*Aebi TP48P Ladegerät*

Aebi Schmidt Holding AG  
Marketing and Communication

E-Mail: [marketing@aebi-schmidt.com](mailto:marketing@aebi-schmidt.com)

[www.aebi-schmidt.com](http://www.aebi-schmidt.com)

Technische Änderungen sind vorbehalten.  
Abbildungen unverbindlich.

Wir beraten Sie gerne!

**AEBI**

A company of the Aebi Schmidt Group