

Transporter Aebi TP420





Der TP420 bringt Power in die Mittelklasse

Das neue Mittelklassenmodell Transporter Aebi TP420 wurde direkt vom Topklassenmodell, dem Transporter Aebi TP460 abgeleitet. Das ansprechende Design der Kabine und eine Vielzahl von Bauteilen sind identisch, oder unterscheiden sich nur minimal. Die Zielsetzung von Aebi war, mit bewährter Technik ein leistungsfähiges Modell mit vereinfachtem Bedienkonzept zu realisieren. Herausgekommen ist ein Transporter der sich mit der hohen Zuladung, dem erstklassigen Fahrkomfort, dem starken und sauberen Motor und dem hervorragendem Preis-Leistungsverhältnis in der Mittelklasse auf Anhieb den Spitzensitz holt. Die Bedienung im Cockpit erfolgt konventionell über mechanische Bedieneinheiten. In der Grundversion verfügt die Vorderachse über eine hydropneumatische Federung. Die neu entwickelte Hinterachse dagegen ist ungefedert. Als Variante kann der Transporter Aebi TP420 mit Vollfederung und optional sogar mit vier Lenkungsarten ausgerüstet werden.



Fein abgestuft

Die H-Schaltung funktioniert leichtgängig und exakt. Das 4-Gang-Getriebe mit Stufe, Halbgang und Reversierung hat insgesamt 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge. Die Stufe und der Halbgang sind vorwählbar und elektrohydraulisch schaltbar. Die Schaltzeit für den Halbgang beträgt rekordverdächtige 1/10 Sekunden.

Zügig unterwegs

Je nach Zulassung stehen vier Geschwindigkeitsvarianten zur Wahl: 2-30 km/h, 2-40 km/h, 2-45 km/h und 2-50 km/h.

Alle Räder greifen

Permanenter Allradantrieb über Längsdifferential mit 50/50% Momentverteilung. Serienmäßig sind Längs- und Achsdifferentielle vorne und hinten 100% sperrbar und werden elektrohydraulisch betätigt. Bei abgestelltem Fahrzeug ist das Längsdifferential automatisch gesperrt und die Feststellbremse wirkt über die Kardanwelle auf Vorder- und Hinterachse. Das ergibt ein wichtiges Sicherheits-Plus und steigert die Standfestigkeit auf schwierigem Untergrund.

Hydropneumatische Vorderachsfeuerung

Die Federung der Vorderachse bringt echten Fahrkomfort. Der Federweg beträgt 100 mm. Der Unterschied zur Vollfederung ist erstaunlich gering. Die hydropneumatisch gefederten Vorderachsen beider Varianten (Vorderachs- oder Vollfederung) sind absolut baugleich. Als Variante Vollfederung wird der Transporter Aebi TP420 auch mit hydropneumatischer Vorder- und Hinterachsfeuerung sowie hydraulischen Schnellverschlüssen auf der Hinterachse angeboten. Bei der Variante Vollfederung ist optional auch die Front-, Allrad-, Heck- und Hundeganglenkung lieferbar.

Sauber und enorm stark

Der VM-Turbodiesel leistet satte 80 kW (109 PS), hat ein Drehmoment von 420 Nm bei nur 1100 1/min und einen Drehmomentanstieg von 40%. Diese Eckdaten verheissen im Praxiseinsatz viel Kraftreserve. Zudem erfüllt der Motor die Stufe IIIB und arbeitet, dank Partikelfilter und Katalysator sehr umweltschonend. Durch die stark ausgelegte Bauweise des Antriebsstrangs kann der TP420 das enorme Drehmoment des VM Motors ungedrosselt nutzen. Im praktischen Einsatz bringt dies, auch bei schwer beladenem Transporter, ein spürbares Plus an Durchzugskraft. Für den Antrieb von Aufbau-geräten über die Zapfwelle (bis 72 kW) bleibt viel Kraftreserve.

Komfortkabine mit rassigem Design

Modernes Armaturenbrett mit Rundinstrumenten und Farbdisplay. Der Cockpitbereich ist halbkreisförmig gestaltet und die Bedienhebel optimal angeordnet. Das Kunststoffdach hat integrierte Arbeitsscheinwerfer und ist auf Wunsch mit Glas-Aufstelltdach lieferbar. Heizung und Defrosteranlage sorgen für angenehme Temperatur und verhindern beschlagene Scheiben.



Spitzentechnik

Nachdem Aebi Burgdorf bereits den Terratrac Aebi TT280 mit dem VM-Turbodiesel der Abgasstufe IIIB ausrüstet, wird diese saubere Motorisierung konsequenterweise nun auch beim Transporter angewendet. Das ist ein wichtiger Schritt in die Zukunft und ein klares Zeichen, dass Aebi das Thema Nachhaltigkeit konsequent vorantreibt. Zudem passt die moderne Abgas- und Schadstoffnachbehandlung zur innovativen Aebi-Fahrzeugtechnik. Nach wie vor ist der Aufbaugerätewechsel rasch und ohne grossen Kraftaufwand durchführbar. Die meisten Gerätefunktionen können bequem per Hydraulik bedient werden. Mit der rundum montierbaren Doppelbereifung lässt sich die Hangtauglichkeit nochmals steigern und bringt in Extremsituationen ein Sicherheitsplus und geringere Bodenbelastung. Konzentration auf das Wesentliche, wurde beim Transporter Aebi TP420 konsequent umgesetzt. Gespart wurde weder bei der Qualität, noch beim hervorragenden Fahrwerk, der Komfortkabine oder dem Getriebe, denn diese Baugruppen werden identisch in der Topklasse verbaut. Resultat: Der Preis ist heiss!

Herausragende Eigenschaften die zählen:

- Stufe IIIB Turbodiesel
- 80 kW/109 PS
- Drehmoment 420 Nm bei 1100 1/min
- Drehmomentanstieg 40%
- 8 t Gesamtgewicht
- Frontlenkung mit 42° Lenkeinschlag
- Hydropneumatische Vorderachsgefederung
- Vorhandene Aufbaugeräte kompatibel
- Gute Investition
- > Umweltschonend, sauber und sparsam
- > Stärkster Motor in der Transporter-Mittelklasse, grosse Kraftreserve
- > Volle Kraft bei geringer Drehzahl
- > Motor dreht aus tiefer Drehzahl rascher hoch
- > Hohe Nutzlast
- > Hohe Wendigkeit
- > Hoher Fahrkomfort
- > Sparpotenzial
- > Hervorragendes Preis-Leistungsverhältnis

Variante Vollfederung:

- Hydropneumatische Vollfederung
- 8,5 t Gesamtgewicht
- Hydraulische Schnellverschlüsse auf Hinterachse
- > Hoher Fahrkomfort +
- > Hohe Nutzlast +
- > Gerätewechselkomfort +

Variante Vollfederung Option:

- Vier Lenkungsarten
- > Wendigkeit ++

Technische Daten Transporter Aebi TP420

Motor

VM R754IE4, 2'970 cm³, 4 Zylinder Turbodiesel, 4-Takt, wassergekühlt, Ladeluftkühler, Stufe IIIB, Common Rail, direkteingespritzt, 80 kW (109 PS) bei 2600 1/min nach ECE R24, max. Drehmoment 420 Nm bei 1100-1400 1/min. Drehmomentanstieg 40%.

Elektrische Anlage

12 V, Alternator 105 A, Batterie 100 Ah.

Getriebe

4-Gang-Getriebe mit Stufe, Halbgang und Reversierung (16/16 Gänge) Stufe und Halbgang vorwähl- und elektrohydraulisch schaltbar. Stufe ohne Überschnitt.

Geschwindigkeiten

Vorwärts/rückwärts 2 – 40 km/h, abgeriegelt für einen geringeren Diesel-Verbrauch. Mögliche Varianten je nach Zulassung sind: 2 – 30 km/h, 2 - 45 km/h und 2 – 50 km/h.

Achsantrieb

Permanenter Allradantrieb über sperrbares Längsdifferenzial. Momentenverteilung 50/50. Elektrohydraulisch schaltbare Differenzialsperren (100%) vorne und hinten. Planetenuntersetzung in Radnaben. Optional: Hydraulische Verdrehdämpfung zwischen Vorder- und Hinterachse.

Federung

Hydropneumatische Einzelradfederung nach dem Doppelquerlenker-Prinzip auf Vorderachse. Federweg 100 mm, Niveauregulierung. Ungeförderte Hinterachse.

Variante Vollfederung: Hydropneumatische Federung der Vorder- und Hinterachse, hinten mit hydraulischem Querstabilisator.

Zapfwelle

Lastschaltbare Heckzapfwelle nach DIN, unabhängig vom Fahr-antrieb, Schaltung synchronisiert. Geschwindigkeiten: 600 und 750 1/min. Elektrohydraulisch betätigtes Zapfwellenkupplung.

Lenkung

Hydrostatische Lenkung der Vorderräder, Einschlagwinkel 42°. In der Neigung verstellbares und teleskopisierbares Lenkrad mit automatischer Rückstellung des Blinkers.

Bei der **Variante Vollfederung** als Option lieferbar:

Allradlenkung mit Umschaltmöglichkeiten auf Front-, Heck- und Hundegang-Lenkung.

Wendekreisradien zwischen Bordsteinen:

Radstand 2750 mm:

Frontlenkung 5700 mm, Allradlenkung 4000 mm

Radstand 3150 mm:

Frontlenkung 6400 mm, Allradlenkung 4300 mm

Hydraulik

40 l/min bei 200 bar. Monoblock mit 3 Schieberventilen und 5 An-schlüssen hinten.

1x einfachwirkend mit Schwimmstellung, 1x doppeltwirkend mit Mengenregler, 1x doppeltwirkend mit Schwimmstellung.

Bereifung

425/55R17 (AS) oder 440/50R17 (All Ground) vorne und hinten. 15.5/55R18 (SP PG7) vorne und hinten, 285/70R19.5 vorne und hinten (Kommunal). Optional: Doppelräder zu Grundbereifung: vorne und hinten 7.50-18, oder hinten 285/80R16.

Bremsen

Betriebsbremse: Hydraulische 2-Kreis-Bremse, Scheibenbremsen vorne und hinten, hydraulischer Bremskraftverstärker. Feststellbremse: Nasse Vollscheibenbremse auf Kardanwelle wirkend, Hill-Holder- Funktion.

Kabine

Elastisch gelagerter Fahrerstand, gewölbte Frontscheibe, ausstellbare Heckscheibe, Kunststoffdach mit integrierten Arbeitsscheinwerfern und Winterdienstbeleuchtung. Radioeinbau vorbereitet. Modernes Armaturenbrett mit Rundinstrumenten mit Analoganzeigen und Farbdisplay. Heizung (im Fussraum) und Defrosteranlage serienmäßig. Optionen: Türen, Glasdach mit manueller Bedienung, Rundumkennleuchte, Arbeitsscheinwerfer hinten.

Bedienung

Handhebelsteuerung der Hydraulik und Schalter für die Bedienung der verschiedenen Funktionen. Ergonomisch gestaltete Bedienfläche.

Aufbaugeräte

Aufbau über mechanische Schnellverschlüsse. Bei der **Variante Vollfederung** sind die Schnellverschlüsse hinten hydraulisch aus der Kabine bedienbar. Option: Zusätzliche Schnellverschlüsse vorne für bestehende ältere Geräte.

Gewichte	Vorderachs federung	Vollfederung
Leergewicht	2950 kg	3200 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	8000 kg	8500 kg
Zulässige Vorderachslast	3700 kg	4200 kg
Zulässige Hinterachslast je nach Bereifung bis	4800 kg	5200 kg

Füllmenge

Treibstofftank 100 l

Abmessungen

Breite der Kabine 1900 mm

Breite über Bereifung 1960 – 2500 mm

(bis 2800 mm mit Vollfederung)

Höhe über Kabine (Federung in Mittellage) 2300 mm

Radstand 2750 oder 3150 mm

Abbildungen unverbindlich. Technische Änderungen jederzeit vorbehalten.